

Plats och tid Musikskolans konsertsal, 2025-04-28, 19:00 – 19:50

Beslutande ledamöter

Therese Långberg (M), ordförande
Robert Larsson (KD), 1:e vice ordförande
Åsa Edvardsson (-), 2:e vice ordförande
Johan Petersson (S)
Anna Andresen (M)
Gunilla Svensson (S)
Tina Petersson (-)
Tonny Svensson (M)
Michael Nemeti (S)
Diana Broman (C)
Ernie Larsson (VF)
Jessica Svensson (S)
Ellinor Varady (M)
Sebastian Ekelund (-)
Paul Gustafsson (S)
Elin Luckmann (-)
Katarina Nimé (V)
Carsten Flensburg (-)
Eva Stjärnlind (S)
William Garpenholm (-)
Börje Norén (C)
Jill Christensen (S)
Christer Persson (M)
Cornelia Scott (-)
Ida Wennerlund (S)
Kevin Lindqvist (M)
Richard Kronquist (-)
Kent Lodesjö (S)

Tjänstgörande ersättare

Helena Dådring (VF) ers: Lena Landin (VF)
Anders Andersson (KD) ers: Johan Eliasson (KD)
Poul-Erik Skotte (-) ers: Jonas Luckmann (-)
Irene Dahl (L) ers: Rolf Johansson (L)
Karl-Gustav Rundberg (-) ers: Ralf Scott (-)
Lars Håkansson (-) ers: Oscar Einarsson (-)

Ej tjänstgörande ersättare

Kristina Persson (M)
Rose-Marie Svensson (S)
Thomas Andresen (M)

Kommunfullmäktige
Paragrafer
29-39

Mats Waldemarsson (S)
Mats Olofsson (L)
Monika Johansson Jarl (S)
Peter Stockenbrink (-)
Andreas Byrlén (VF)

**Övriga
närvarande**

Love Hetz, stabschef § 31
Andreas Herrstedt, redovisningsekonom, § 31
Cecilia Christensen, kanslichef
Kristina Pandurovic Baron, kommunsekreterare

Utses att justera

Ida Wennerlund, Poul-Erik Skotte

Sekreterare

Kristina Pandurovic Baron

Ordförande

Therese Långberg

Justeringsperson

Ida Wennerlund, Poul-Erik Skotte

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justering har tillkännagivits genom anslag

Organ: Kommunfullmäktige

Sammanträdesdatum: 2025-04-28

Datum för anslags uppsättande: 2025-05-06

Datum för anslags nedtagande: 2025-05-28

Förvaringsplats för protokollet: Kansliavdelningen, Evolution

Underskrift

Kristina Pandurovic Baron

§	Ärende	Dnr	Sida
---	--------	-----	------

§ 29	Val av justeringsperson		
§ 30	Fastställelse av föredragningslista		
§ 31	Årsredovisning 2024 för Klippans kommun	2025/32	
§ 32	Revisionsberättelse och granskningsrapport 2024 för Klippans kommun, Treklövern Bostads AB och Närab samt prövning av ansvarsfrihet	2025/32	
§ 33	Kompletteringsbudget 2025, investeringar	2025/82	
§ 34	Ökat finansieringsåtagande avseende Ängelholms flygplats AB	2025/92	
§ 35	Redovisning av ej färdigbehandlade motioner	2024/314	
§ 36	Uppföljning av verkställigheten av kommunfullmäktiges beslut	2025/74	
§ 37	Val av ny ersättare i plan- och byggnämnden efter Charlotta Gudmundsson (S)	2025/98	
§ 38	Avsägelse från Annica Mejborn (S) från uppdrag som ersättare i kommunfullmäktige	2025/98	
§ 39	Delgivningsärende		

§29

Val av justeringsperson

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att utse Ida Wennerlund (S) och Poul-Erik Skotte (-) att jämte ordföranden justera dagens protokoll.

§30

Fastställelse av föredragningslista

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att fastställa utsänd föredragningslista.

§31

Årsredovisning 2024 för Klippans kommun

2025/32

Beskrivning av ärendet

Årsredovisning har upprättats för 2024 med redogörelse över måluppfyllelse för de fem beslutade fullmäktigemålen. Måluppfyllelsen för dessa mäts generellt genom utfallet av nämndernas mål och uppdrag, tillsammans med statistik och resultat från undersökningar och mätningar när sådana finns att tillgå. Tre av fullmäktigemålen bedöms vara fullgott uppfyllda, medan resterande mål bedöms till viss del vara uppfyllda.

Resultatet för räkenskapsåret 2024 blev i linje med förväntat negativt för både kommunen - 22,5 mnkr och koncernen -15,2 mnkr. Resultat för kommunen är dock 13,3 mnkr bättre än det budgeterade resultatet på -35,8 mnkr. En starkt bidragande faktor till det negativa resultatet, utöver allmänt stora prisökningar, är kommunens pensionskostnader. Pensionskostnaderna har ökat exponentiellt sedan 2022 som följd av den kraftigt förhöjda inflationen. Utifrån att ökningen av pensionskostnaderna varit temporär har inga större besparingar ålagts nämnderna vilket utmynnar i ett negativt resultat för året.

Det finansiella målet att resultatet långsiktigt ska uppgå till 2 % av skatter och generella statsbidrag uppnås inte för det enskilda året men uppgår i genomsnitt för de senaste fem åren till 2,6 %. Budgetföljsamheten samt måluppfyllelsen för kommunen bedöms som god och bedömningen är att kommunen för 2024 uppnår målen för god ekonomisk hushållning.

Kommunens balanskravsutredning redovisar ett negativt resultat på -22,8 mnkr. Kommunen har historiskt haft goda resultat och gjort totala avsättningar till resultatutjämningsreserven (RUR) på 93,8 mnkr. För året 2024 bedöms samtliga förutsättningar för nyttjade av RUR vara uppfyllda och för året föreslås därmed att balansera resultatet i sin helhet. Kvarstående medel i RUR skulle efter utnyttjande uppgå till 71 mnkr.

Budgetföljsamheten i nämnderna är god trots att det under året prognostiserats större underskott och vid årets slut redovisar endast en nämnd underskott. Inom de stora nämnderna är det huvudsakligen riktade statsbidrag som kompenserar för underliggande underskott. Kommunen har nyttjat 61 % av total investeringsbudget vilket medfört ett lägre nyupplåningsbehov än budgeterat. Effekten är väsentligt lägre räntekostnader än budgeterat, en bidragande faktor till överskottet mot budget.

Inför 2025 budgeterar, om än knappt, kommunen återigen ett positivt resultat på 0,5 mnkr. Sverige ser ut att gå in i en konjunkturuppgång men det ekonomiska läget är fortsatt mycket osäkert. Demografiska förändringar förväntas skapa utmaningar för våra verksamheter samt har kommunen även framgent stora investeringsbehov. Dessa faktorer kommer ställa krav på effektivitet, kostnadskontroll och återhållsamhet även under kommande år.

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag kommunstyrelsen 2025-04-02, § 53

Protokollsutdrag kommunstyrelsens arbetsutskott 2025-03-26, § 63

Tjänsteskrivelse från tf ekonomichef 2025-03-20

Årsredovisning Klippans kommun 2024

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att godkänna årsredovisningen 2024 för Klippans kommun.

Reservation

Irene Dahl (L) reserverar sig mot beslutet och har lämnat in följande skriftliga reservation:

”Liberalerna reserverar sig mot beslutet mot att:

1. Årsredovisningen saknar redogörelse för verksamhet och ekonomi för de gemensamma nämnderna med andra kommuner. Det handlar om räddningstjänstnämnden och överförmyndarnämnden. Frånvaron av information innebär att varken fullmäktige eller invånarna kan ta del av innehållet i verksamheterna.
2. Ombyggnationen av taket på förskolan Gläntan (6,2 mnkr) har redovisats som en jämförelsestörande och löpande kostnad. Vi anser att ombyggnationen med fördel kan belasta investeringsbudgeten 2024 - där finns i stort tackning för merutgiften. Utgiften hade därmed blivit en investering som skrivs av på 30 - 40 år. Med nuvarande finansiering kommer kostnaden att täckas genom RUR (resultatutjämningsreserven). Det kan försvåra kostnadstäckning för kommunens löpande verksamheter kommande år.
3. Ombyggnation av förhyrda lokaler/lägenheter på Badvägen (10 mnkr) har också tagits upp som en jämförelsestörande och löpande kostnad för 2024. Noteras ska att ingen ombyggnation har gjorts under året utan det är en förhandsinbetalning till Treklövern. Det finns ingen text i årsredovisningen som klargör varför så har skett och varför det var angeläget med inbetalningen redan 2024. Vi anser att det måste finnas en förklaring dels för att det är en stor summa och dels för att det är ett annorlunda förfaringssätt. Vi anser också att en sådan utbetalning kräver ett särskilt beslut av kommunstyrelsen, vilket inte tagits såvitt vi känner till. Den stora utbetalning till Treklövern belastar RUR (resultatutjämningsreserven) och minskar reserven inför framtiden.

Sammantaget så belastar Gläntan och Badvägen RUR med 16,2 mkr. Utan dessa kostnader hade kommunens resultat förbättrats avsevärt och endast uppgått till - 6,3 mnkr.”

Kommunfullmäktige
2025-04-28

Beslut skickas till

Nämnder och styrelser

Revisionen

Ledningsgruppen

Ekonomiavdelningen

§32

Revisionsberättelse och granskningsrapport 2024 för Klippans kommun, Treklövern Bostads AB och Nårab samt prövning av ansvarsfrihet

2025/32

Beskrivning av ärendet

Revisorerna ansvarar för att granska verksamhet, intern kontroll och räkenskaper samt att pröva om verksamheten bedrivits enligt fullmäktiges uppdrag och mål samt de lagar och föreskrifter som gäller för verksamheten. Granskningen har utförts enligt kommunallagen, god revisionssed i kommunal verksamhet och kommunens revisionsreglemente.

Granskningen har genomförts med den inriktning och omfattning som behövs för att ge rimlig grund för bedömning och ansvarsprövning. Revisorerna i Klippans kommun har granskat styrelsens och nämndernas verksamhet och genom utsedda lekmannarevisorer den verksamhet som bedrivits i kommunens bolag under 2024.

Kommunens resultat för året uppgår till -22,5 mnkr. Balanskravsresultatet uppgår till 0 mnkr efter utnyttjande av RUR med 22,8 mnkr. Revisorerna bedömer att kommunstyrelsen och nämnderna har i väsentlig del bedrivit verksamheten på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt, och tillstyrker att fullmäktige beviljar ansvarsfrihet för styrelse, nämnder och beredningar samt enskilda ledamöterna i dessa organ.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från kansliavdelningen, 2025-04-15

Revisionsberättelse för verksamhetsår 2024 för Klippans kommun

Granskning av bokslut och årsredovisning 2024 för Klippans kommun

Revisorernas redogörelse för verksamhetsår 2024 för Klippans kommun

Treklövern AB - årsredovisning, revisionsberättelse och granskningsrapport 2024

Norra Åsbo Renhållnings AB – årsredovisning, revisionsberättelse och granskningsrapport 2024

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att godkänna revisorernas granskning av årsredovisning för 2024,

att godkänna revisorernas redogörelse för 2024,

Kommunfullmäktige
2025-04-28

att i enlighet med revisorernas förslag, bevilja ansvarsfrihet för kommunstyrelsen och nämnderna och de enskilda förtroendevalda i dessa organ för verksamhetsåret 2024,

att i enlighet med revisorernas förslag, bevilja ansvarsfrihet för Treklövern Bostads AB:s styrelse och de enskilda förtroendevalda i detta organ för verksamhetsåret 2024 samt

att i enlighet med revisorernas förslag, bevilja ansvarsfrihet för Norra Åsbo Renhållnings AB:s styrelse och de enskilda förtroendevalda i detta organ för verksamhetsåret 2024.

Jäv

Fullmäktigeledamot som är invald i styrelsen, nämnd eller bolagsstyrelse deltar inte i beslutet om ansvarsfrihet för denna nämnd.

Beslut skickas till

Revisorerna

Nämnderna

Förvaltningscheferna

§33

Kompletteringsbudget 2025, investeringar

2025/82

Beskrivning av ärendet

Kompletteringsbudgeten innehåller investeringsprojekt som inte hunnit avslutas 2024 och behöver överföras till 2025, projekt som flyttas från 2025 till 2026 samt ett antal nya projekt som redovisades på bokslutsberedningen i februari. De nya investeringsanslagen är bland annat hissen på Sågen, läktarbyggnaden Åbyvallen, ny ventilation Rickmangården samt RTI-projekt.

De budgeterade investeringarna för 2025 kommer minska med 9,1 mnkr och hamna på 275,2 mnkr. Blir det 65% genomförandegrad hamnar investeringarna på 179,0 mnkr. Minskningen av 2025 års investeringar beror på att större delen av budgetanslaget för Pilagårdsskolan flyttas fram till 2027 och att en hel del exploateringsprojekt är försenade och senareläggs i investeringsplanen.

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag kommunstyrelsen 2025-04-02, § 55

Protokollsutdrag kommunstyrelsens arbetsutskott 2025-03-26, § 64

Bilaga 1: Kompletteringsbudget investeringar 2025

Bilaga 2: Reviderad investeringsplan 2024-28

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att fastställa kompletteringsbudget, investeringar enligt bilaga 1.

Beslut skickas till

Ekonomiavdelningen

Samtliga nämnder/förvaltningar

§34

Ökat finansieringsåtagande avseende Ängelholms flygplats AB

2025/92

Beskrivning av ärendet

Ängelholms Flygplats AB ägs via holdingbolaget Ängelholm Helsingborg Flygplats Holding AB (ÄHFHAB) av Bjuv, Båstad, Helsingborg, Höganäs, Klippan, Perstorp och Ängelholms kommuner.

Parterna har ingått ett aktieägaravtal som har en inledande avtalstid till och med 31 december 2030. Om inte avtalet sägs upp av part senast 12 månader före avtalstidens utgång förlängs avtalstiden därefter automatiskt med två år i taget. Avtalet reglerar bland annat hur finansiering ska hanteras mellan delägarna.

Förändringar i inrikesflyget innebär ett sämre utbud på Ängelholms flygplats. Detta i kombination med en svag utveckling av passagerarantalet avseende inrikes flygtrafik innebär underskott i flygplatsbolagets verksamhet framöver. För att säkra flygplatsens framtid behöver ägarna därför fatta nya beslut kring finansieringen.

Utredaren Peter Norman har haft i uppdrag att utreda statens ansvar för flygplatserna i Sverige. Uppdraget redovisas i betänkandet Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet – För tillgänglighet och beredskap (Ds 2023:3). I utredningen föreslås att Ängelholms Flygplats AB ska ingå i det nationella basutbudet och därmed utgöra en beredskapsflygplats. Regeringen har dock inte lämnat något besked om och hur man i så fall avser att gå vidare med utredningens förslag.

ÄHFHAB har vid styrelsemöte den 14 mars 2025 fattat beslut att uppmana ägarkommunerna; att avsätta totalt 15,0 mnkr för förlusttäckning avseende Ängelholms Flygplats AB i budgeten för 2025,

att årligen, från och med 2026, avsätta totalt 25,0 mnkr för förlusttäckning avseende Ängelholms Flygplats AB,

att utöka borgensåtagandet avseende utlåning till Ängelholms Flygplats AB med 15,0 mnkr till totalt 75,0 mnkr.

Utredning

Flygplatsens betydelse för regionen

Ängelholms Flygplats AB är viktig för regionens utveckling. Den skapar tillgänglighet med andra regioner i landet, vilket möjliggör ekonomisk tillväxt för det lokala och regionala näringslivet. Flygplatsen bidrar därmed till en stärkt arbetsmarknad.

Kommunfullmäktige
2025-04-28

Regionala flygplatser har också en samhällsviktig funktion i att underlätta snabba transporter för sjukvård, räddningstjänst och Försvarsmakten. Varje ny kris har visat på dess betydelse, såsom stora skogsbränder, pandemin och krig i Europa.

Ängelholms Flygplats är ett viktigt komplement till väg- och järnvägstrafik.

Helsingborgs Handelsförening har nyligen publicerat rapporten "Vingar för tillväxt", som belyser Ängelholms Flygplats AB:s betydelse för nordvästra Skåne. Rapporten, presenterad den 24 januari 2025 vid ett lunchseminarium med deltagande av sju riksdagsledamöter samt lokala politiker och näringslivsrepresentanter, understryker flygplatsens avgörande roll för regionens ekonomi och arbetsmarknad.

Kartläggningen visar tydligt att företrädarna för näringslivet tycker att flygplatsen behövs för att säkerställa regionens attraktivitet och konkurrenskraft. Flygplatsen är inte bara viktig för affärsresor, utan också för att säkerställa strategisk kompetensförsörjning, locka investeringar och stärka regionens tillväxt.

Företagens beroende av flygplatsen handlar inte bara om logistik, utan även om möjligheten för affärskritisk utveckling. Om Ängelholms Flygplats AB skulle läggas ner svarar 38 procent av företagen att det skulle innebära hinder för deras tillväxt och 9 procent svarar att det skulle leda till minskade investeringar för företagen. Hela 86 procent av de tillfrågade företagen skulle påverkas om flygplatsens utbud minskade eller lades ned. Bristande flygförbindelser innebär direkta konsekvenser för både företagens verksamhet och ekonomiska resultat. 74 procent av företagen anger tidsförluster och ökade kostnader som största konsekvens vid ett minskat utbud.

Rapporten drar slutsatsen att flygplatsen också är central för att behålla och attrahera kompetens till regionen. För många företag är förbindelser en förutsättning för att kunna konkurrera om de bästa talangerna.

Bedömd resande- och resultatutveckling

Under hösten 2024 skedde betydande förändringar för svenskt inrikesflyg vilket påverkar flygutbudet på Ängelholms flygplats. BRA upphörde med inrikes passagerartrafik och från årsskiftet är i princip SAS det enda flygbolag som trafikerar flygplatsen. Det har inneburit sämre turtäthet och högre biljettpriser, vilket i sin tur påverkar resandeströmmarna.

Transportstyrelsen gör passagerarprognoser för inrikestrafiken i tre olika scenarion, hög, mellan och låg. Endast det höga scenariot har ett resande år 2030 som överstiger 2023 års inrikes passagerarantal. Således är den förväntade passagerarutvecklingen mycket svag och förväntas inte återkomma till den nivå på resandet som rådde före pandemin. För att uppnå lönsamhet krävs passagerarantal på upp emot en halv miljon resenärer. De scenarion som bedöms realistiska pendlar mellan 195 000 – 230 000 passagerare per år under perioden 2026 - 2030.

Utifrån Transportstyrelsens tre scenarion har beräkningar gjorts av flygplatsbolagets förväntade passagerarantal och resultatutveckling. Det uppskattade antalet passagerare i de olika scenarionerna ser ut enligt följande:

Antal passagerare

	2025	2026	2027	2028	2029
Scenario 1	198 000	205 000	215 000	225 000	230 000
Scenario 2	198 000	195 000	195 000	199 000	199 000
Scenario 3	198 000	200 000	205 000	205 000	205 000

Med utgångspunkt i de olika scenariona för passagerarutvecklingen har beräkningar gjorts av flygplatsbolagets resultatutveckling. I beräkningarna har även beaktats ökade avskrivningar och räntor avseende de investeringsbehov som finns under perioden.

Resultat efter finansnetto, mnkr

	2025	2026	2027	2028	2029	Summa
Scenario 1	-15	-18	-19	-19	-19	-90
Scenario 2	-15	-19	-14	-15	-16	-79
Scenario 3	-15	-18	-21	-23	-24	-101

Som framgår ovan är det, ur ekonomisk synpunkt, bästa scenariot alternativ 2. Detta trots att scenario 2 innebär lägst antal passagerare. Anledningen är att om passagerarantalet under två år före budgetåret understiger 200 000 passagerare så finns möjlighet att erhålla bidrag från Trafikverket. Det förväntade bidraget i detta alternativ uppgår till ca 8 mnkr/år från och med år 2027.

Jämförelse av ekonomin med andra regionala flygplatser

För ägarna är det viktigt att säkerställa att flygplatsen drivs effektivt. Ekonomiska jämförelser har därför gjorts med andra regionala flygplatser. Sammanställningen bygger på underlag från Sveriges Regionala Flygplatser (SRF). Tabellen visar underskott för kommunalt och regionalt ägda flygplatser exklusive offentliga stöd (statliga, regionala och kommunala tillskott).

UNDERSKOTT (mnkr)	2019	2022	2023	2024	2025
Totalt underskott	-479,6	-619,2	-628,9	-704,1	-735,9

Kommunfullmäktige
2025-04-28

Medelunderskott/ flygplats	-20,7	-28,6	-28,5	-32,5	-33,5
Ängelholms Flygplats AB	+1,0	-13,7	-6,1	-14,3	-14,9

Ett annat sätt att åskådliggöra resultatutvecklingen för olika regionala flygplatser är att sätta resultatet i relation till antalet invånare i upptagningsområdet.

För liknande flygplatser uppgår underskottet 2024 till mellan 116-421 kronor per invånare i upptagningsområdet, vilket ska jämföras med Ängelholms Flygplats som har ett underskott på 32 kronor per invånare.

UNDERSKOTT

kronor per invånare

upptagningsområde	2019	2022	2023	2024	2025
Ängelholm 450 000 inv	0	-31	-14	-32	-33

Investeringsbehov

Under 2025 uppgår investeringsbehoven till 17,1 mnkr där inflygningsljus, LED-armaturer och belysningsmaster utgör 4,0 mnkr samt styrsystem för bankant- och inflygningsljus uppgår till 3,0 mnkr.

Under 2026 ökar investeringsbehoven till 38,2 mnkr där asfaltering/omtoppning av rullbanan (start- och landningsbanan) uppgår till 25,0 mnkr och fordonsinköp 4,5 mnkr.

2027 behöver investeringar göras i röntgenutrustning för incheckat bagage 5,0 mnkr och visuellt landningshjälpmedel 3,0 mnkr. Totalt uppgår investeringarna till 12,9 mnkr 2027.

Under 2028-2029 antas investeringarna uppgå till 8,0 mnkr/årligen.

Investeringsbehov, mnkr

	2025	2026	2027	2028	2029	Summa
Investeringar	17,1	38,2	12,9	8,0	8,0	84,2

Flygplatsbolaget gör bedömningen att det för investeringarna 2026 behövs en borgen från delägarna på 38 mnkr. Däremot kan investeringarna i övrigt täckas av bolagets eget kassaflöde. Detta gäller under förutsättning att delägarna gör en årlig förlusttäckning som motsvarar det uppkomna underskottet.

Aktieägaravtalets reglering av finansieringsfrågor

Enligt aktieägaravtalet ska flygplatsbolaget senast den 15 maj respektive 15 september lämna en skriftlig rapport som utvisar bolagets resultat föregående tertiäl och en resultatprognos för helåret. Holdingbolagets styrelse ska därefter göra en bedömning om man kan behöva täcka eventuell uppkommen förlust vid räkenskapsårets utgång. Flygplatsbolaget får inte erhålla någon överkompensation från ägarbolaget.

Utifrån den reglering som finns i aktieägaravtalet kring förlusttäckning så kommer det under 2025 finnas behov av att täcka upp för det underskott som uppkommit under 2024. Detta uppgår enligt bolagets ej fastställda årsredovisning till 14,3 mnkr.

Långsiktigheten i finansieringsåtagandena avseende bolagets drift

Som framgått finns ovanligt stora behov av investeringar i bolaget. Bland annat gäller det asfalteringen av rullbanan. Senast detta gjordes var 2005 och investeringen i rullbanan kan inte skjutas framåt längre. Om ägarna går in och finansierar investeringar av denna karaktär måste det också finnas en långsiktig ambition att flygplatsen ska finnas kvar och behov finns därför att täcka de årliga driftunderskott som förväntas uppstå framgent.

Därför rekommenderas ägarkommunerna att årligen sätta av medel i budgeten som ska täcka förväntat underskott i driften av bolaget. För att säkra upp att det budgeteras tillräckliga medel för att säkerställa driften av flygplatsen är det rimligt att utgå från det sämsta scenariot (scenario 3);

2025	15 mnkr
2026	18 mnkr
2027	21 mnkr
2028	23 mnkr
2029 och framåt	24 mnkr

Ägarkommunerna rekommenderas mot bakgrund av de osäkerheter som finns kring resultatutvecklingen avsätta 15 mnkr 2025 (avser förlusttäckning för räkenskapsåret 2024) och 25 mnkr årligen från 2026 och framåt. I enlighet med aktieägaravtalet så får förlusttäckningen högst uppgå till det faktiska underskottet, så den föreslagna nivån från 2026 och framåt är till för att säkra upp driften i en osäker tid.

Detta fördelas per delägare enligt följande;

Förlusttäckning, mnkr

Kommun	Ägarandel	Förlusttäckning 15 mnkr	Förlusttäckning 25 mnkr
Helsingborgs stad	41,59%	6,24	10,40
Ängelholms kommun	32,38%	4,86	8,10
Höganäs kommun	10,67%	1,60	2,67
Båstads kommun	9,95%	1,49	2,49
Klippans kommun	2,86%	0,43	0,72
Bjuvs kommun	2,16%	0,32	0,54
Perstorps kommun	0,39%	0,06	0,10
Totalt	100,00%	15,00	25,00

Likviditetsbehov för investeringar

Som nämnts ovan behöver bolaget tillskjutas likviditet för att kunna genomföra de nödvändiga investeringar som krävs för att upprätthålla verksamheten. Det som inte kan bäras av bolagets egen likviditet uppgår till 38 mnkr, men för att ha viss marginal bör beloppet avrundas till 45 mnkr.

Utlåning till Ängelholms Flygplats AB har skett via Helsingborgs stads internbank. Sedan tidigare har ägarna fattat beslut om en borgensram på 60 mnkr. Den ursprungliga borgensramen, i samband med förvärvet av flygplatsen 2020, uppgick till 30 mnkr och var en del av det så kallade maxbeloppet som respektive delägare åtagit sig att finansiera. Därefter har borgensramen utökats med ytterligare 30 mnkr (2023). Lån kopplade till den ursprungliga borgensramen har succesivt återbetalats i takt med att delägarna lämnat kapitaltillskott inom maxbeloppet. Därför är denna del av borgen inte utnyttjad (30 mnkr).

Ägarnas borgensåtagande behöver därför utökas med ytterligare 15 mnkr (45 mnkr minus 30 mnkr) för att finansiera ovannämnda investeringsbehov. Utifrån respektive delägars ägarandel blir fördelningen av borgensåtagandet enligt följande:

Borgensram, tkr

Kommun	Ägarandel	Beslutad borgensram	Utökad borgens- ram med 15 mnkr	Total borgensram
Helsingborgs stad	41,59%	24 953	6 239	31 192

Ängelholms kommun	32,38%	19 429	4 857	24 286
Höganäs kommun	10,67%	6 401	1 601	8 002
Båstads kommun	9,95%	5 970	1 493	7 463
Klippans kommun	2,86%	1 716	429	2 145
Bjuvs kommun	2,16%	1 296	324	1 620
Perstorps kommun	0,39%	235	59	294
Totalt	100,00%	60 000	15 000	75 000

Kapitaltäckningsgaranti

ÄHFHAB har utfärdat en kapitaltäckningsgaranti till Ängelholms Flygplats AB på 9,3 mnkr. Denna är giltig till och med 2025-12-31. För att säkerställa flygplatsbolagets aktiekapital föreslås att ÄHFHAB upprättar en ny kapitaltäckningsgaranti från och med 2026-01-01 på ett belopp som är lika stort som förlusttäckningen från och med 2026, dvs 25 mnkr/år. Beslut om detta fattas av ÄHFHAB:s styrelse.

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag kommunstyrelsen 2025-04-02, § 63
Tjänsteskrivelse från kommundirektören 2025-03-20

Yrkanden

Anna Andresen (M) och Johan Petersson (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att avsätta 430 tkr för förlusttäckning avseende Ängelholms Flygplats AB i budgeten för 2025, (kommunens del av 15 mnkr enligt tabell ovan)

att finansiering sker genom att belasta kommunens resultat och rörelsekapital i motsvarande mån,

att årligen, från och med 2026, avsätta 720 tkr för förlusttäckning avseende Ängelholms Flygplats AB, (kommunens del av 25 mnkr enligt tabell ovan)

att utöka borgensåtagandet avseende utlåning till Ängelholms Flygplats AB med 429 tkr till totalt 2 145 tkr. (kommunens del enligt tabell ovan).

Kommunfullmäktige
2025-04-28

Reservation

Katarina Nimé (V) reserverar sig mot beslutet.

Beslut skickas till

Ängelholm Helsingborg Flygplats Holding AB
Ägarkommunerna

§35

Redovisning av ej färdigbehandlade motioner

2024/314

Beskrivning av ärendet

Två gånger årligen, april och oktober, ska en redovisning till kommunfullmäktige göras av inlämnade motioner vars beredning ej slutförts. Kansliavdelningen har sammanställt en lista över motionerna med beskrivning av var ärendet ligger. I nuläget är det två motioner som inte är färdigbehandlade.

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag kommunstyrelsen 2025-04-02, § 61

Protokollsutdrag kommunstyrelsens arbetsutskott 2025-03-26, § 68

Kansliavdelningens tjänsteskrivelse, 2025-03-05

Redovisning av ej färdigbehandlade motioner

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att notera informationen.

Beslut skickas till

Kommunfullmäktige

§36

Uppföljning av verkställigheten av kommunfullmäktiges beslut

2025/74

Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelsen har ett övergripande uppsikts-, lednings- och samordningsansvar för hela kommunens verksamhet. I kommunstyrelsens roll ingår bland annat att säkerställa att kommunfullmäktiges beslut, men även egna beslut fattade av styrelsen, verkställs. Enligt rutinen är redovisning två gånger per år till kommunfullmäktige, en del i den systematiska uppföljningen. Ej verkställda beslut följer med i redovisningen tills de är verkställda. Redovisningen avser beslut fattade av kommunfullmäktige till och med kommunfullmäktigesammanträdet 2025-02-24.

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag kommunstyrelsen 2025-04-02, § 63

Protokollsutdrag kommunstyrelsens arbetsutskott 2025-+3-26, § 69

Tjänsteskrivelse från kansliavdelningen, 2025-03-13

Ärendebalanslista

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att notera informationen.

Beslut skickas till

Kommunfullmäktige

§37

Val av ny ersättare i plan- och byggnämnden efter Charlotta Gudmundsson (S)

2025/98

Beskrivning av ärendet

Kommunfullmäktige befriade Charlotta Gudmundsson (S) från uppdraget som ersättare i plan- och byggnämnden. Vid förra sammanträdet bordlades valet av ny ersättare.

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag kommunfullmäktige 2025-03-24, § 27

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att utse Mats Valdemarsson (S) till ersättare i plan- och byggnämnden.

Beslut skickas till

Plan- och byggnämnden
Den valda
Kansliet

Kommunfullmäktige
2025-04-28

§38

Avsägelse från Annica Mejborn (S) från uppdrag som ersättare i kommunfullmäktige

2025/98

Beskrivning av ärendet

Annica Mejborn (S) har nyligen av Länsstyrelsen valts in som ersättare i kommunfullmäktige. Annica har meddelat kommunen att hon inte önskar sitta som ersättare i kommunfullmäktige.

Beslutsunderlag

Avsägelse från Annica Mejborn (S), 2025-04-14

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att befria Annica Mejborn (S) från uppdraget som ersättare i kommunfullmäktige, samt att begära ny rösträkning hos Länsstyrelsen Skåne.

Beslut skickas till

Länsstyrelsen Skåne

§39

Delgivningsärende

Beskrivning av ärendet

Kommunfullmäktige delges information om följande ärenden:

- Kommunassurans Försäkring AB - årsredovisning 2024
- Revisionsberättelse till Kommunassurans Försäkring AB:s årsredovisning 2024
- Granskningsrapport för Kommunassurans Försäkring AB:s årsredovisning 2024
- Söderåsens miljöförbund - Protokoll 2025-03-18
- Länsstyrelsen Skånes beslut 2025-04-01 om ny ersättare Annica Ebba-Vera Mejborn efter Charlotta Gudmundsson för Socialdemokraterna i Kommunfullmäktige
- Politikers trygghetsundersökning
- Dom från Förvaltningsrätten i Malmö FR 376-25

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att notera informationen.

Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Signed by: THERÉSE LÅNGBERG

Date: 2025-05-05 10:31:41

BankID refno: 01969f92-4c3d-7826-ae2b-68b1fc3741ce



Therese Långberg

Signed by: IDA ERIKA EVELINA WENNERLUND

Date: 2025-05-05 10:54:09

BankID refno: 01969fa7-00f9-7e5a-aa14-8efc265c28ca



Ledamot: Ida Wennerlund

Signed by: POUL-ERIK SKOTTE

Date: 2025-05-05 14:33:24

BankID refno: 0196a06f-9fea-7f5e-ae55-801f1b412deb



Ledamot: Poul-Erik Skotte

Signed by: KRISTINA PANDUROVIC BARON

Date: 2025-05-05 09:56:41

BankID refno: 01969f72-59cc-71ac-9d3c-f52f5deb3e15



Kommunsekreterare: Kristina Pandurovic Baron