

Kommunstyrelsens arbetsutskott
Paragrafer
119-135

Plats och tid	Förskolan Gläntan, 2025-06-11, 13:30 – 16:00
Beslutande ledamöter	Anna Andresen (M), ordförande Elin Luckmann (-), 1:e vice ordförande Johan Petersson (S), 2:e vice ordförande Robert Larsson (KD), ej § 127 pga. jäv
Tjänstgörande ersättare	Börje Norén (C) ers: Tonny Svensson (M) Ralf Scott (-), ers: Robert Larsson § 127
Ej tjänstgörande ersättare	Boris Svensson (S) Ralf Scott (-), §§ 119-126, 128-135
Övriga närvarande	Mattias Samuelsson, planarkitekt § 122 Alexandra von Post, plan- och byggchef § 130 Tomas Rikse, kommundirektör Mathias Karlsson, teknisk chef Cecilia Christensen, kanslichef Kristina Pandurovic Baron, kommunsekreterare
Utses att justera	Robert Larsson, Ralf Scott § 127
Sekreterare	Kristina Pandurovic Baron
Ordförande	Anna Andresen
Justeringsperson	Robert Larsson, Ralf Scott § 127

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justering har tillkännagivits genom anslag

Organ: Kommunstyrelsens arbetsutskott

Sammanträdesdatum: 2025-06-11

Datum för anslags uppsättande: 2025-06-18

Datum för anslags nedtagande: 2025-07-10

Förvaringsplats för protokollet: Kansliavdelning, Evolution

Underskrift

Kristina Pandurovic Baron

Kommunstyrelsens arbetsutskott
Paragrafer
119-135

§	Ärende	Dnr	Sida
---	--------	-----	------

§ 119	Val av justeringsperson		
§ 120	Fastställande av föredragningslista		
§ 121	Kurser och konferenser		
§ 122	Information om domar i bergtäktverksamheterna		
§ 123	Budget 2026 och ekonomisk plan för 2027 och 2028	2025/176	
§ 124	Remiss för transportstrategi för hållbar tillgänglighet i hela Skåne	2025/145	
§ 125	Ansökan om särskilt driftbidrag 2025 - Ugglarp-Tolleröds Vägsamfällighet	2025/138	
§ 126	Förslag om lokal trafikföreskrift - Bryggerigatan	2025/117	
§ 127	Revidering av lokala föreskrifter för att skydda människors hälsa och miljö	2025/143	
§ 128	Beslut om antagande - Detaljplan för planskild korsning i Klippans tätort, del av Klippan 3:145, Klippan 3:35 m.fl.	2023/371	
§ 129	Klippans kommuns lokala trafikföreskrifter om parkeringsförbud i vändplats	2024/327	
§ 130	Planläget i Klippans kommun		
§ 131	Öppettider kundtjänst	2024/158	
§ 132	Remiss om en mer ändamålsenlig prövning av kärntekniska anläggningar	2025/159	
§ 133	Information om Åkaren 1		
§ 134	Ändrat antal ekonomiska månadsuppföljningar	2025/187	
§ 135	Information från tekniska förvaltningen		

§119

Val av justeringsperson

Beslut

Arbetsutskottet beslutar

att utse Robert Larsson (KD) att jämte ordföranden justera dagens protokoll.

§120

Fastställande av föredragningslista

Beslut

Arbetsutskottet beslutar

att fastställa föredragningslistan med förändringen av rubriken i ärende 10 till antagande av detaljplan, då det blivit fel i rubriksättningen.

§121

Kurser och konferenser

Beskrivning av ärendet

Arbetsutskottet beslutar om deltagande i kurser och konferenser. Till dagens möte föreligger det inte några kurser eller konferenser.

Beslut

Arbetsutskottet beslutar

att notera informationen.

§122

Information om domar i bergtäktverksamheterna

Beskrivning av ärendet

Arbetsutskottet delges information om den dom som kommer meddelas i slutet på juni gällande NCC:s bergtäktverksamhet öster om Stidsvig, söder om E4. En eventuell överklagan ska göras till mark- och miljööverdomstolen inom tre veckor. Överklagan kräver prövningstillstånd och det finns fyra punkter då prövningstillstånd kan medges. Beroende på hur det går i domen kan det vara aktuellt med en överklagan från kommunen i ärendet.

Beslutsunderlag

Power point-presentation

Beslut

Arbetsutskottet beslutar

att notera informationen.

§123

Budget 2026 och ekonomisk plan för 2027 och 2028

2025/176

Beskrivning av ärendet

Ekonomiavdelningen har överlämnat budgetberedningens förslag till budget för 2026 samt ekonomisk plan för åren 2027 och 2028.

Ett komplett budgetdokument kommer att tas fram till kommunstyrelsens möte i augusti.

I framtaget budgetförslag är årets resultat 5 miljoner kronor för 2026. Under planperioden ökar det årliga resultatet successivt, till 14 miljoner kronor 2027 och 29 miljoner kronor 2028. Målet är att 2028 uppnå kommunens finansiella mål om ett resultat motsvarande 2 procent av skatteintäkter och bidrag.

Ett stärkt resultat är avgörande för en god ekonomisk hushållning och för att kommunen delvis ska kunna finansiera framtida investeringar med egna medel.

Pensionskostnaderna, som var mycket höga under 2023–2024 på grund av den höga inflationen, väntas enligt KPA:s prognoser minska kraftigt under 2025 och stabiliseras på en mer normal och hanterbar nivå de kommande åren.

Beräkningarna för skatter och bidrag baseras på en befolkning på 17 734 invånare, med en årlig ökning på 25 personer under 2027 och 2028.

Investeringarna är fortsatt omfattande och fokuserar främst på renovering och tillbyggnad av skolor, äldreboenden, LSS-boenden samt vatten- och avloppsverk inklusive ledningsnät.

Beslutsunderlag

Bilaga: Vision, fullmäktigemål, mål för god ekonomisk hushållning, resultatbudget, kassaflödesbudget, balansbudget, investeringsplan samt ramfördelning per nämnd

Beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen att kommunfullmäktige beslutar

att skattesatsen för den kommunala utdebiteringen är oförändrad 20,75 kr,

att för utökad investeringsbudget företa nyupplåning 2026 med högst 80 mnkr,

att omsätta befintliga lån på 120 mnkr som förfaller under 2026,

att anta föreliggande förslag till vision, fullmäktigemål och mål för god ekonomisk hushållning,

att eventuella volymförändringar inom barn- och utbildningsnämndens verksamhet regleras i budgeten två gånger per år, efter mätning i februari samt september. För barnomsorgen sker ytterligare två avstämmningar per år, efter mätning i april och november.

att eventuella volymförändringar inom socialnämndens verksamhet vid behov omdisponeras från anslag på finansförvaltningen.

att avsätta 150 tkr till kommunfullmäktiges förfogande, samt

att i övrigt godkänna budgetförslag inklusive uppdrag/åtagande per nämnd enligt bilaga.

Deltar ej i beslut

Johan Petersson (S) och Börje Norén (C) deltar inte i beslutet.

Beslut skickas till

Ekonomiavdelningen

Förvaltningschefer

Nämnder

§124

Remiss för transportstrategi för hållbar tillgänglighet i hela Skåne

2025/145

Beskrivning av ärendet

Klippans kommun har mottagit en remiss från Region Skåne om *Transportstrategi för hållbar tillgänglighet i hela Skåne*. Remisstiden gäller fram till 2025-10-31.

Transportstrategin utgår från ett övergripande mål om ett transportsystem som skapar utveckling och hållbar tillgänglighet i hela Skåne. Det övergripande målet handlar om att alla ska kunna nå arbete, utbildning, kultur och service på ett hållbart sätt, oavsett var i Skåne de befinner sig.

För att nå målsättningen om hållbar tillgänglighet i hela Skåne har målet brutits ner i tre strategiska mål: Ett inkluderande transportsystem, ett robust transportsystem och ett klimatneutralt transportsystem. Tillsammans utgör de grunden för Skånes långsiktiga inriktning för hur transportsystemet ska utvecklas.

Tekniska förvaltningen, plan- och byggnadsförvaltningen samt kommunens miljöstrateg har granskat remissen och har inga kommunspecifika synpunkter.

Familjen Helsingborg kommer under sommaren att sammanfatta medlemskommunernas synpunkter till ett gemensamt yttrande, som kommunen sedan har möjlighet att ställa sig bakom.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från trafik- och utredningsingenjör, 2025-05-26

Transportstrategi för hållbar tillgänglighet i hela Skåne, version 2025-04-25

Missiv - Region Skånes remiss för Transportstrategi för hållbar tillgänglighet i hela Skåne, 2025-04-10

Beslut

Arbetsutskottet beslutar

att meddela Familjen Helsingborg att kommunen inte har några kommunspecifika synpunkter på Region Skånes remiss.

Kommunstyrelsens arbetsutskott
2025-06-11

Beslut skickas till

Familjen Helsingborg

Trafik- och utvecklingsingenjör

§125

Ansökan om särskilt driftbidrag 2025 - Ugglarp-Tolleröds Vägsamfällighet

2025/138

Beskrivning av ärendet

Det har kommit in en ansökan om särskilt driftbidrag från Ugglarp-Tolleröds vägförening gällande beläggningsunderhåll på en del av deras väg. Den totala kostnaden för arbetet är beräknat till 837 500 kr. Enligt kommunens kostnadsberäkning är det maximala beloppet att betala ut 125 625 kr. Bidraget betalas ut när arbetet är utfört och inkomna fakturor är avstämda. Bidraget kan alltså bli lägre än det beslutade eftersom kommunen utgår från utfört arbete och nedlagd kostnad.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från ekonomiassistent, daterad 2025-05-14

Ansökan – Särskilt driftbidrag för Ugglarp – Tolleröds vägförening, väg 20704, daterad 2025-04-11

Kostnadsberäkning, Klippans Kommun

Regler för bidrag till enskilda vägar

Beslut

Arbetsutskottet beslutar

att bevilja ansökan om särskilt driftbidrag med maximalt 125 625 kr.

Beslut skickas till

Gatu- och parkchef

Ekonomiassistent Gatu- och parkavdelningen

§126

Förslag om lokal trafikföreskrift - Bryggerigatan

2025/117

Beskrivning av ärendet

Funktionshinderrådet beslutade 2024-12-11 § 48 att skicka över en förfrågan till kommunstyrelsen om att se över parkeringsplatserna på Bryggerigatan. Funktionshinderrådet har framfört att det inte finns något mellanrum mellan parkeringsplatserna. De menar även att det är besvärande att parkeringarna står i höjd med träden som finns längs trottoaren. Detta innebär svårigheter vid in- och urlastning, både bakifrån bilen och vid passagerardörren.

Tekniska förvaltningen föreslår att göra en omplacering av parkeringarna på Bryggerigatan. Detta innebär att man skiftar plats på de två parkeringsplatserna för rörelsehindrade. Lösningen medför att parkeringsplatserna för rörelsehindrade inte kommer att befinna sig i höjd med träden längs trottoaren.

För att få till detta krävs två nya lokala trafikföreskrifter där man upphäver de som finns idag.

Fräsning av linjer, ny linjemålning och omskyltning kommer att göras. Kostnaden täcks inom befintlig ram.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2025-05-23

Protokoll från funktionshinderrådet, 2024-12-11 (se § 48)

Beslut

Arbetsutskottet beslutar

att införa två nya lokala trafikföreskrifter samt upphäva befintliga enligt beskrivning.

Beslut skickas till

Trafik- och utredningsingenjör

§127

Revidering av lokala föreskrifter för att skydda människors hälsa och miljön

2025/143

Beskrivning av ärendet

Regeringen har beslutat om nya bestämmelser om hur trädgårds- och parkavfall ska hanteras. Bestämmelserna gäller från 18 februari 2025 och finns i 3 kap. avfallsförordningen (202:614). Med anledning av detta behöver de lokala miljö- och hälsoskyddsföreskrifterna revideras och anpassas till den nya lagstiftningen

Enligt protokoll från direktionen i Söderåsens miljöförbund föreslås att följande mening stryks från 8 § ”Eldning av löv, kvistar och annat trädgårdsavfall inom områden med detaljplan är förbjuden under tiden 1 april – 30 september, men undantag för valborgsmässoeld den 30 april.”

Efter samtal med handläggaren på Söderåsens miljöförbund tydliggjordes att hela § 8 ska tas bort och därmed blir nuvarande § 9 ny § 8 och resterande paragrafer förändras också.

Det föreslås även andra övriga förändringar för att förtydliga och förenkla de lokala föreskrifterna samt också harmonisera med många andra kommuner i Sverige.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från kansliavdelningen, 2025-06-02

Protokollsutdrag Söderåsens miljöförbund 2025-05-06, § 22 med övriga handlingar

Beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen att kommunfullmäktige beslutar

att godkänna Söderåsens miljöförbunds förslag på reviderade gemensamma lokala föreskrifter. De reviderade lokala föreskrifterna träder i kraft 1 januari 2026.

Jäv

Robert Larsson (KD) deltar inte i handläggning och beslut i ärendet. Ralf Scott (-) tjänstgör i hans ställe.

Beslut skickas till

Söderåsens miljöförbund

§128

Beslut om antagande - Detaljplan för planskild korsning i Klippans tätort, del av Klippan 3:145, Klippan 3:35 m.fl.

2023/371

Beskrivning av ärendet

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra en planskild korsning mellan Skånebanan och Ladugårdsvägen i Klippans tätort. Detta är en förutsättning för att Trafikverket järnvägsplan ska kunna godkännas.

Planområdet omfattar cirka 33 000 m² (kvadratmeter) och berör nio fastigheter. Klippans kommun äger sju av dessa: Klippan 3:145, Klippan 3:15, Klippan 3:35, Kungsfiskaren 2, Kungsfiskaren 3, Kungsfiskaren 4 och Rapphönan 1. Av de övriga fastigheterna ägs Klippan 3:1, som omfattar järnvägsspåret, av Trafikverket, medan Kungsfiskaren 5 är i privat ägo. Inlösen av den del av Kungsfiskaren 5 som ingår i planförslaget hanteras inom Trafikverkets järnvägsplan.

Förslaget har varit ute på granskning under perioden 2025-04-24 till 2025-05-19. Förslaget har sänts till myndigheter, ledningsägare samt boende i området. Förslaget har också tillgängliggjorts för allmänheten och andra intresserade genom publicering av granskningshandlingarna på kommunens hemsida.

Under granskningstiden har ett yttrande inkommit från Lantmäteriet

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse av planarkitekt 2025-06-10

Plankarta, 2025-05-20

Planbeskrivning, 2025-05-20

Granskningsutlåtande, 2025-05-26

Beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen att kommunfullmäktige beslutar

att anta detaljplanen för planskild korsning i Klippans tätort, del av Klippan 3:145, Klippan 3:35 med flera under förutsättningen att tilläggsavtalet till medfinansieringsavtalet mellan Trafikverket och kommunen är undertecknat.

Kommunstyrelsens arbetsutskott
2025-06-11

Beslut skickas till

Plan- och byggnämnden

§129

Klippans kommuns lokala trafikföreskrifter om parkeringsförbud i vändplats

2024/327

Beskrivning av ärendet

Kommunen har inga lokala trafikföreskrifter på vändplatser. Trots detta finns det 80 st C42 vändplatsvägmärken utplacerade. Det är förbjudet att parkera i vändplats, men i dagsläget kommer bestridda parkeringsböter undanröjas.

Vändplatser med parkeringsförbud är viktiga för att säkerställa trafiksäkerhet, tillgänglighet och framkomlighet i trafiken för privatpersoner, räddningstjänsten och Norra Åsbo Renhållnings AB (Nårab). Det finns därför goda skäl till att de flesta vändplatser som idag är markerade också fastställs av kommunstyrelsens arbetsutskott, och därmed vinner laga kraft.

Tekniska förvaltningen har gjort bedömningen att 76 av 80 markerade vändplatser bör finnas kvar. En del anpassningar till lokala förhållanden har genomförts där det tidigare funnits tolkningsutrymme för vändplatsens giltighet. För kommunens trafikanter kommer det inte innebära någon stor förändring mot vad som i praktiken redan gäller idag.

Tekniska förvaltningen har varit i kontakt med Räddningstjänsten, Nårab och Nårabs entreprenör (Ohlssons) för att inhämta synpunkter på befintliga förbud i vändplatser. Nårab och Ohlssons menar att dagens förbud i vändplatser är en förutsättning för att de ska kunna utföra sitt renhållningsuppdrag, att hämta hushållsavfall fastighetsnära. Att förbud mot vändplatser respekteras är viktigt för att säkerställa att farliga moment som exempelvis backning med begränsad sikt och snäva svängradier kan genomföras på ett säkert och effektivt sätt.

Räddningstjänsten anför att vändplatser är viktiga för att kunna vända fordon vid insats, vilket utan vändplats antas försvåra möjligheten att snabbt komma till och från platsen.

Dagens sammanträde

Börje Norén (C) framför att det även finns ett initiativärende från Johan Petersson (S), Tonny Svensson (M) och Börje Norén (C) som lämnades in till kommunstyrelsen den 6 juni, där det föreslås att det ska vara förbjudet att parkera i vändplatser. Detta initiativärende kommer att behandlas separat i kommunstyrelsen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse Trafik- och utredningsingenjör 2024-09-18.

Klippans kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera i vändplats 2025-02-04.

Yrkanden

Ordföranden Anna Andresen yrkar på följande tillägg till beslut

att tekniska förvaltningen utreder möjligheten att tillskapa enskilda parkeringsplatser i vändplatser, där så är möjligt utan att syftet med vändplatserna påverkas.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om arbetsutskottet bifaller tilläggsyrkandet och finner bifall för det.

Beslut

Arbetsutskottet beslutar

att fastställa samtliga föreslagna lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera i vändplats,

att tekniska förvaltningen utreder möjligheten att tillskapa enskilda parkeringsplatser i vändplatser, där så är möjligt utan att syftet med vändplatserna påverkas.

Beslut skickas till

Trafik- och utredningsingenjör

§130

Planläget i Klippans kommun

Beskrivning av ärendet

Plan- och byggchefen informerar om pågående planer, planer med planbesked, vilande planuppdrag, planer som bör avslutas samt kommande och potentiella planer.

Beslutsunderlag

Power point-presentation

Beslut

Arbetsutskottet beslutar

att notera informationen.

§131

Öppettider kundtjänst

2024/158

Beskrivning av ärendet

Kundtjänst har idag öppettider som är måndag-torsdag kl. 8-17 samt fredag kl. 8-15, förutom under cirka 7 veckor på sommaren då öppettiderna är måndag-torsdag kl. 8-16 och fredag kl. 8-15.

Idag har kundtjänsten kundtjänstmöten och APT på fredagar kl. 15.15 – 17.00, den enda tiden då alla kan delta.

Men att ha möten på fredagseftermiddagar är utmanande:

-Det är svårt att ta in ny information och jobba med förbättringsarbete samt ta del av det APT material som vi måste ta oss igenom efter en lång vecka.

-Att samarbeta med andra avdelningar eller få besök från andra verksamheter för att utbilda och informera kundtjänstmedarbetarna är svårt då många flexar tidigt på fredagar.

-Akuta frågorna, som ansökningar om matnöd och ärenden med våld i nära relationer, ökar inför helgen. Dessa ärenden är prioriterade och leder till att möten ofta skjuts upp och börjar senare.

-Det framkommer i både medarbetarundersökningar och i arbetsmiljöarbetet att man uppfattar det som en utmaning att ta del av informationen som kommer på fredagseftermiddag – vilket gör att det finns en frustration kring APT. Det framkommer även att arbetstiderna är skäl för att söka sig till annat arbete.

Förslag på förändringar:

-Att på torsdagar ha öppet 9.00 – 17.00 och flytta APT och kundtjänstmötena till torsdagar mellan kl. 8-9. Statistik visar att det är lugnare på morgonen och att antalet besökare är färre jämfört med fredagseftermiddagar.

-Förlänga öppettiden på fredagar till 15.30

-Under cirka 7 sommarveckor och även jul/nyår skulle kundtjänst ha mötesuppehåll, vilket de redan har idag.

Kundtjänst skulle fortfarande ha generösare öppettider än våra närliggande kommuner och skulle dessutom öka tillgängligheten till kundtjänst på fredagseftermiddag. För invånaren skulle det handla om 30 minuter mindre öppet per vecka. Förslag att införa detta från och med september och utvärdera löpande. Kommunikation om förändringen skulle påbörjas efter semestern.

De nya öppettiderna från september skulle vara:
mån-ons 08.00 – 17-00

tors 09.00 – 17.00

fred 08.00 – 15.30

Omvärldsbevakning

I jämförelse med öppettiderna i våra grannkommuner har kundtjänst de längsta öppettiderna, från kl. 8-17 mån-tors och kl. 8-15 på fredagar och även vid en förändring har kommuninvånarna större tillgång till kundtjänst än i de övriga grannkommunerna.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från kommunikationsavdelningen, 2025-06-02

Beslut

Arbetsutskottet beslutar

att kundtjänst har öppet mellan kl. 09.00 – 17.00 på torsdagar och mellan 08-00 - 15.30 fredagar,

att förändringen börjar gälla från 1 september, samt

att övriga dagars öppethållande är oförändrade, kl. 08.00 – 17.00

Beslut skickas till

Kommunikationschef

Kundtjänst

§132

Remiss om en mer ändamålsenlig prövning av kärntekniska anläggningar

2025/159

Beskrivning av ärendet

Den 6 november 2023 beslutade regeringen om en utredning för att se över nuvarande regler för att underlätta ny kärnkraft genom att effektivisera tillståndsprövningen av kärnteknisk verksamhet samt skapa ändamålsenliga avgifter för prövning av nya reaktorer. Det aktuella delbetänkandet (SOU 2025:7) är de första av tre av kärnkraftsprövningsutredningen.

Delbetänkandet föreslår följande:

- Ny form för politiskt ställningstagande i ett tidigare skede genom principbeslut
- Prövning enligt miljöbalken effektiviseras och blir mer ändamålsenligt
- Prövning enligt kärntekniklagen effektiviseras och förtydligas
- Nya lägre avgiftsnivåer i ett differentierat avgiftsuttag
- Andra åtgärder för effektiv prövning samt hinder

Under remissförfarandet tog kommunstyrelsens arbetsutskott 2025-02-12 beslut om yttrande att Klippans kommun inte har någonting att erinra över det första delbetänkandet. Baserat på inkomna remissynpunkter har regeringskansliet nu reviderat förslaget. I de nya förslaget finns de två alternativa vägar för prövning:

- A. I stället för ny lag om principbeslut → Ny lag om regeringens godkännande av kärntekniska anläggningar
 - a. Regeringen godkänner ansökan om kärnteknisk anläggning utifrån överväganden som bör ske på nationell och politisk nivå
 - b. En förutsättning är att regeringen i en plan har pekat ut område som är förenligt med 3 och 4 kap. i MB och enskilda intressen
 - c. Förutsätter kommunal tillstyrkan
- B. Prövning enligt nu gällande prövningsprocess blir kvar som en alternativ väg dvs att regeringen i ett senare skede i tillståndsprövningen prövar anläggningens tillåtlighet enligt 17 kap. MB

Klippans kommun har tagit del av de reviderade förslaget på första delbetänkandet av kärnkraftsutredningen och hänvisar till beslut i kommunstyrelsens arbetsutskott då ändringarna gynnar oss. Ändringarna innebär att kommuner involveras i ett tidigare stadium vid utpekande av lämplig mark för kärnkraftsanläggningar och inte när en ansökan redan är inskickad av en specifik aktör.

Beslutsunderlag

Promemoria från Klimat- och näringslivsdepartementet - en mer ändamålsenlig prövning av kärntekniska anläggningar – Maj 2025

Kompletterande remiss och hearing 2025-06-02 om omarbetade förslag jämfört med SOU 2025:7

Regeringskansliet remiss 2025-05-28 om en mer ändamålsenlig prövning av kärntekniska anläggningar

Tjänsteskrivelse 2025/22 av miljöstrateg 2025-01-28

Tjänsteskrivelse 2025/159 av miljöstrateg 2025-06-03

Beslut

Arbetsutskottet beslutar

att Klippans kommun står fast vid tidigare beslutat yttrande av kommunstyrelsens arbetsutskott 2025-02-12.

Beslut skickas till

Regeringskansliet

§133

Information om Åkaren 1

2025/191

Beskrivning av ärendet

Kommunledningsförvaltningen har tillsammans med tekniska förvaltningen förhandlat med Fredrik Perssons Åkeri AB om markbyten, markförvärv, ersättning för kommunens nyttjande av åkeriets mark som gränsar till idrottsplatsen samt ersättning för rätten att använda åkeriets tillfart som infart till idrottsplatsen.

Kommundirektör Tomas Rikse redogör för innehållet i förslaget till uppgörelse med åkeriet, som innebär ett markbyte, att kommunen ska betala 700 150 kronor för markköp och retroaktiv markhyra samt att kommunen ska årligen ska betala 44 000 kronor för rätten att nyttja åkeriets tillfart som infart till idrottsplatsen.

Beslut

Arbetsutskottet beslutar

att ställa sig bakom förslaget till uppgörelse med Fredrik Perssons Åkeri AB; samt

att ge tekniska förvaltningen i uppdrag att inför kommunstyrelsens behandling av ärendet i augusti upprätta erforderliga avtal avseende markbyte, markköp, retroaktiv hyra, hyra av tillfart till området samt förslag till finansiering.

Beslut skickas till

Teknisk chef

§134

Ändrat antal ekonomiska månadsuppföljningar

2025/187

Beskrivning av ärendet

I Klippans kommun har man sedan lång tid tillbaka gjort åtta månadsuppföljningar per år. Det är fler än någon annan kommun gör och innebär en stor belastning för chefer och ekonomer i organisationen samtidigt som åtminstone två är mer svårhanterliga alternativt mindre meningsfulla. Rapporten för juli ska göras mitt under semesterperioden och väldigt lite händer normalt i ekonomin under sommaren. Rapporten för november görs en eller två veckor in i december, vilket gör att den knappast är meningsfull eftersom eventuella åtgärder inte får någon effekt när det endast återstår ett par veckor av året. Dessutom ska arbetet göras parallellt med arbetet med bokslut och årsredovisning. Ytterligare ett problem är att varken chefer eller ekonomer får tillräckligt med tid för analys och åtgärder på grund av det omfattande uppföljningsarbetet. Ingen kommun i vår del av Skåne gör fler än sex uppföljningar per år och det anser undertecknad är en rimlig ambitionsnivå även för Klippan.

Självfallet innebär en minskning av antalet fullskaliga uppföljningar inte att man inte kan få enklare ekonomiska rapporter i en enskild nämnd eller göra punktinsatser vid behov.

Förvaltningens förslag är att begränsa antalet ekonomiska månadsuppföljningar till sex per år; per februari, april, maj, augusti (Delår), oktober samt december (Bokslut). Uppföljning av investeringarna görs i april, augusti (Delår) och oktober.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från kommundirektören 2025-06-04, denna handling.

Beslut

Arbetsutskottet föreslår att kommunstyrelsen beslutar

att förvaltningen ska göra sex ekonomiska månadsuppföljningar per år, per februari, april, maj, augusti (Delår), oktober samt december (Bokslut). Uppföljning av investeringar görs i april, augusti (Delår) och oktober.

Beslut skickas till

Samtliga förvaltningschefer (Soc, Buf, KoF, Tekn)

Samtliga nämnder

Ekonomiavdelningen

Kommundirektör

Kansli

§135

Information från tekniska förvaltningen

Beskrivning av ärendet

Teknisk chef informerar om följande:

- Intervjuer till ny VA-chef pågår.
- Upphandlingar som är på väg att annonseras.

Beslut

Arbetsutskottet beslutar

att notera informationen.
