

Kommunstyrelsens arbetsutskott
Paragrafer
136-153

Plats och tid	Sessionssalen, 2025-08-13, 13:30 – 15.00
Beslutande ledamöter	Anna Andresen (M), ordförande §§ 136-151, 153 Elin Luckmann (-), tjänstgörande ordförande § 152 Johan Petersson (S), ej § 152 Robert Larsson (KD) Tonny Svensson (M)
Tjänstgörande ersättare	Börje Norén (C), ers: Anna Andresen (M) § 152 Boris Svensson (S), er: Johan Petersson (S) § 152
Ej tjänstgörande ersättare	Helena Dådring (VF) Ralf Scott (-) Boris Svensson (S), §§ 136-151, 153 Börje Norén (C), §§ 136-151, 153
Övriga närvarande	Love Hetz, stabschef § 144 Tomas Rikse, kommundirektör Mathias Karlsson, teknisk chef Cecilia Christensen, kanslichef Kristina Pandurovic Baron, kommunsekreterare
Utses att justera	Tonny Svensson
Sekreterare	Kristina Pandurovic Baron
Ordförande	Anna Andresen, Elin Luckmann § 152
Justeringsperson	Tonny Svensson

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justering har tillkännagivits genom anslag

Organ: Kommunstyrelsens arbetsutskott

Sammanträdesdatum: 2025-08-13

Datum för anslags uppsättande: 2025-08-13

Datum för anslags nedtagande: 2025-09-04

Förvaringsplats för protokollet: Kansliavdelningen, Evolution

Underskrift

Kristina Pandurovic Baron

Kommunstyrelsens arbetsutskott
Paragrafer
136-153

§	Ärende	Dnr	Sida
---	--------	-----	------

§ 136	Val av justeringsperson		
§ 137	Fastställande av föredragningslista		
§ 138	Kurser och konferenser		
§ 139	Äskande från barn- och utbildningsnämnden om utökning av investeringsmedel för år 2025	2025/82	
§ 140	Utredning kring Militärhistoriska museet	2025/197	
§ 141	Förstärkt finansiering av Söderåsens turismsamarbete 2026–2027 – Tilläggsavtal nr 1	2024/444	
§ 142	Strövområde/vandringsled i Färingtofta, Snällersleden	2025/198	
§ 143	Förslag på åtgärder för farthinder	2023/401	
§ 144	Genomförandeplan för framtagande av Aktörsgemensamt ramverk för ledning och samverkan vid samhällsstörningar i Skåne län	2025/214	
§ 145	Markförvärv, markbyte, retroaktiv hyra samt nyttjanderätt - fastigheten Åkaren 1	2025/191	
§ 146	Förslag om lokal trafikföreskrift - hastighetsbegränsning	2025/73	
§ 147	Ansökan om särskilt driftbidrag 2025 - Ljung-Allarp vägsamfällighet	2025/221	
§ 148	Förvärv av Östra Ljungby 6:1 del av	2025/233	
§ 149	Alternativ för ny bro vid Forsmöllan	2025/195	
§ 150	Överklagan av partistöd för 2024	2025/89	
§ 151	Förvärv av Kungsfiskaren 5	2025/237	
§ 152	Årsredovisning samt ansvarsfrihet Samordningsförbundet NNV Skåne 2024	2025/116	
§ 153	Information från tekniska förvaltningen		

§136

Val av justeringsperson

Beslut

Arbetsutskottet beslutar

att utse Tonny Svensson (M) att jämte ordföranden justera dagens protokoll.

§137

Fastställande av föredragningslista

Beslut

Arbetsutskottet beslutar

att fastställa föredragningslistan.

§138

Kurser och konferenser

Beskrivning av ärendet

Arbetsutskottet beslutar om deltagande i kurser och konferenser. Treklövern har en styrelseutbildning den 2 och 4 september för del- och helägda bolag.

Beslut

Arbetsutskottet beslutar

att medge deltagande för Anna Andresen, Elin Luckmann och Johan Petersson den 2 och 4 september på Treklövern styrelseutbildning.

§139

Äskande från barn- och utbildningsnämnden om utökning av investeringsmedel för år 2025

2025/82

Beskrivning av ärendet

Flygteknikcenter har fått beviljat utökat antal studieplatser för gymnasiet från och med höstterminen 2025. Med anledning av detta har barn- och utbildningsnämnden ett behov av utökad budget för investeringsmedel för 2025 för bland annat möbler och IT-utrustning.

Kostnaden för detta beräknas av barn- och utbildningsnämnden uppgå till 300 tkr.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från ekonom, 2025-07-01

Protokollsutdrag från barn- och utbildningsnämndens sammanträde 2025-05-27, § 53

Beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta

att utöka barn- och utbildningsnämndens investeringsanslag 2025 med 300 tkr för Flygteknikcenters utbyggnad enligt ovan, samt

att finansiering sker genom utnyttjande av kommunstyrelsens förfogandemedel för investeringar.

Beslut skickas till

Ekonomiavdelningen

Barn- och utbildningsnämnden

§140

Utredning kring Militärhistoriska museet

2025/197

Beskrivning av ärendet

Kultur- och fritidsnämnden har, enligt uppdrag i budget 2024, utrett ett eventuellt kommunalt övertagande av huvudmannaskapet för Ljungbyheds militärhistoriska museum.

Slutsatsen i utredningen visar bland annat på att ett kommunalt huvudmannaskap skulle betyda ett större ansvarstagande. Som offentlig verksamhet måste man förhålla sig till flertal lagar, regler och riktlinjer. Byggnaderna visar på ett eftersatt underhållsarbete där mycket skulle behöva åtgärdas.

För att driva ett museum i offentlig regi hade inneburit att kommunen hade behövt anställa personal med kompetens, som idag inte finns i kommunens regi. Det skulle även innebära ett större ansvar som huvudman gentemot föreningsdrift. Kultur- och fritidsförvaltningen har gjort bedömningen att det skulle behövas ett kraftigt budgettillskott för att möjliggöra kommunal drift.

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag kultur- och fritidsnämnden 2025-06-11, § 62

Tjänsteskrivelse avdelningschef kultur 2025-05-12.

Utredning av ett eventuellt kommunalt övertagande av huvudmannaskapet för Ljungbyheds Militärhistoriska museum 2025-05-12

Beslut

Arbetsutskottet föreslår att kommunstyrelsen beslutar

att notera informationen

Beslut skickas till

Kultur- och fritidsnämnden

§141

Förstärkt finansiering av Söderåsens turismsamarbete 2026–2027 – Tilläggsavtal nr 1

2024/444

Beskrivning av ärendet

Söderåsens turismsamarbete mellan kommunerna Svalöv, Bjuv, Klippan och Åstorp vilar på en grund som etablerades redan på 1990-talet. Projekt som Destination Söderåsen och Söderåsen 2.0 har breddat och förstärkt detta samarbete för fortsatt samverkan inom destinations- och platsutveckling och därmed ökat förutsättningar för näringsliv, föreningsliv och boende. I takt med att målen i dessa projekt uppnåtts, har ett nytt nuläge uppstått där ytterligare resurser krävs för att säkerställa fortsatt utveckling och koordinering av området.

För att möta framtida behov föreslås ett tilläggsavtal om förstärkt finansiering, vilket möjliggör samordning av arbetet, uppdatering/utökning av tekniska plattformar, samt hållbarhetsinriktat processtöd. Den föreslagna finansieringsökningen uppgår till 100 000 kr/år och kommun under perioden 2026–2027.

Bakgrund och motiv

Tidigare finansiering har varit tillräcklig för genomförandet av projektbaserade insatser. Det förändrade nuläget, där projekten är avslutade, kräver ett skifte mot en mer långsiktig, strukturerad samverkan med stöd av robust teknisk och organisatorisk infrastruktur. För att fortsatt kunna möjliggöra ansökningar för framtida projektutlysningar, upprätthålla funktion, utveckla kommunikationsplattformar och tillhandahålla kvalificerat processtöd inom hållbar utveckling och samverkan, behöver det ekonomiska åtagandet från kommunerna förstärkas.

Användning av medlen

De tillförda medlen för perioden 2026–2027, ska användas till:

- **Processtöd och projektledning:** Upphandling av extern konsult med uppdrag att självständigt leda och samordna samarbetet i enlighet med samarbetsavtal och målbild.
- **Teknisk utveckling:** Vidareutveckling av befintliga plattformar inklusive hemsida, bildbank och systemintegration.
- **Hållbarhetskompetens:** Konsultinsatser för analys och anpassning enligt Global Sustainable Tourism Council (GSTC).
- **Löpande drift:** Digital förvaltning, innehållsuppdatering och kvalitetssäkring av gemensamma digitala verktyg.

- **Stöd till samverkansgruppen bestående av ansvariga i respektive kommun:**
Administrativa resurser och koordination.

Leverantören ska vidare koordinera dialoger med företagare och aktörer inom Söderåsenområdet, samt dokumentera och rapportera arbetet löpande till kommunerna.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från näringslivschef, 2025-06-19

Tilläggsavtal nr 1 till Avtal om Söderåsens turismsamarbete 2025–2027

Beslut

Arbetsutskottet beslutar

att godkänna tilläggsavtal till tidigare avtal om Söderåsens turismsamarbete, vilket innebär en ökning av finansieringen med 100 000 kr under 2026 och 100 000 kr under 2027, utöver grundfinansieringen på 110 000 kronor.

Beslut skickas till

Näringslivschef

§142

Strövområde/vandringsled i Färingtofta, Snällerödsleden

2025/198

Beskrivning av ärendet

Kultur- och fritidsförvaltningen har, efter uppdrag från kultur- och fritidsnämnden, tagit fram förslag på nya vandringsleder i Färingtofta. Samarbete har skett med lokala representanter och Färingtofta IK. Två delleder har tagits fram, en på ca 7,5 km och en på ca 3,5 km. Samtliga markägare är positiva till leden och en företagare ser möjlighet att nyttja leden för bland annat löpartävlingar och event.

Anläggande samt inköp av skyltar och spänger uppskattas till en investeringskostnad på 500 000 kronor. Driftskostnaderna beräknas till 100 000 kronor per år.

Markägarna har meddelat att de är angelägna och villiga att bidra i anläggandet med mankraft.

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag från kultur- och fritidsnämnden 2025-06-11, §65

Tjänsteskrivelse från verksamhetschef Lars Hultin, 2025-06-02

Yrkande

Johan Petersson (S) och Tonny Svensson (M) yrkar att ärendet återremitteras till kultur- och fritidsnämnden i syfte att redovisa skötsel och budget för kommunens strövstigar, Skåneleden, kanotleden och cykelleden innan beslut fattas om en ny vandringsled i Färingtofta.

Anna Andresen (M) yrkar avslag på återremissyrkandet.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om ärendet ska avgöras idag eller återremitteras och finner att arbetsutskottet beslutar att avgöra ärendet idag.

Därefter frågar ordföranden om arbetsutskottet beslutar enligt förvaltningens förslag och finner att arbetsutskottet bifaller det.

Beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta

att ge kultur- och fritidsförvaltningen i uppdrag att undersöka möjligheten till extern finansiering för anläggningsarbetet med genomförande under 2026,

Kommunstyrelsens arbetsutskott
2025-08-13

att kultur- och fritidsnämnden får återkomma med behov av investeringsmedel efter
klarläggande av externa bidrag,

att ökade driftkostnader (50 000 kronor) 2026 finansieras genom kommunstyrelsens anslag till
förfogande

att ökade driftkostnader på 100 tkr/år från 2027 hanteras i budgetarbetet för 2027.

Beslut skickas till

Ekonomiavdelningen

Kultur- och fritidsnämnden

Kultur- och fritidsförvaltningen

§143

Förslag på åtgärder för farthinder

2023/401

Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelsen beslutade 2024-01-10 § 6 att sänka sex fartgupp längs Vedbyvägen och Kyrkogatan. Beslutet att sänka farthindren fattades mot bakgrund att farthindren har en brant lutning som riskerar att leda till skada på förbipasserande bilars underrede. Detta har också skett vid flertalet tillfällen.

Till beslutet förelåg en kostnadsbedömning att åtgärderna skulle kosta 50 tkr/farthinder och sammantaget 350 tkr. Kostnadsbedömningen har efter noggrannare utredning inte visat sig stämma och förvaltningen bedömer inte heller att det är en långsiktigt hållbar lösning att sänka farthindren enligt tidigare plan.

Förslag på åtgärder

Tekniska förvaltningen har därför tagit fram ett nytt förslag på åtgärder:

- Farthindret längs Kyrkogatan vid Skateparken byggs om enligt Helsingborgsmodellen till en kostnad av ca 850 tkr varav 200 tkr avser dagvatten.
- Farthindret vid Vedbyvägen/Badvägen rivs i sin helhet till en kostnad av ca 300 tkr.
- Det finns sättningar i farthindren vid Vedbyvägen/Bladgatan och Vedbyvägen/Storäng. Åtgärderna för att rätta till sättningarna beräknas kosta ca 110 tkr.

Helsingborgsmodellen innebär att farthindret har en relativ lutning på 7% både vid in- och utfarten i guppet. Modellen medför att accelerationskrafter blir den samma oavsett gatans förhållande, vilket i praktiken innebär att den upplevda känslan när man kör över ett farthinder blir den samma överallt. I kommunen har Helsingborgsmodellen tillämpats vid Älvdalen (se bild) och infartsvägen till förskolan Gläntan.

Farthindret längs Vedbyvägen/Bladgatan kommer att vara en del av ett projekt med statlig medfinansiering (Regional transportinfrastruktur-projekt) som är planerat till år 2029. Därför anser förvaltningen att mer omfattande åtgärder inte är motiverade för närvarande.

De kvarvarande farthinder nedan kommer att bibehållas tills de, på grund av sin tekniska livslängd, kräver ytterligare åtgärder.

- Vedbyvägen/Ladugårdsvägen (Rondellen)
- Vedbyvägen/Ljunghusen

Finansiering

I investeringsbudgeten för innevarande år finns 1 600 tkr avsatta för ändamålet ”Vedbyvägen fartgupp”. Tekniska förvaltningen föreslår att medlen används för att täcka kostnaden av det nya farthindret längs Kyrkogatan.

Övriga föreslagna åtgärder medför kostnader som ska hanteras inom driftsbudgeten. Förvaltningen föreslår att åtgärderna finansieras med exploateringsintäkter för innevarande år.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från verksamhetsutvecklare & projektledare, 2025-06-25

Helsingborgsmodellen, typritning normalutförande

Helsingborgsmodellen, typritning redovisningsexempel

Bild från farthinder – Älvdalen

Protokollsutdrag från kommunstyrelsen, 2024-01-10 § 6

Beslut

Arbetsutskottet föreslår att kommunstyrelsen beslutar

att genomföra åtgärder enligt Tekniska förvaltningens förslag,

att nybyggnation av farthinder längs Kyrkogatan finansieras med investeringsmedel avsatta för ändamålet ”Vedbyvägen fartgupp” och

att övriga åtgärder finansieras med exploateringsintäkter för innevarande år.

Deltar ej i beslut

Johan Petersson (S) och Tonny Svensson (M) deltar ej i beslutet.

Beslut skickas till

Projektledare, tekniska förvaltningen

Teknisk chef

Verksamhetsutvecklare, tekniska

§144

Genomförandeplan för framtagande av Aktörsgemensamt ramverk för ledning och samverkan vid samhällsstörningar i Skåne län

2025/214

Beskrivning av ärendet

Vid en samhällsstörning i Skåne län ska Länsstyrelsen verka för samordning och gemensam inriktning av de åtgärder som behöver vidtas. Det vilar dock ett gemensamt ansvar på berörda aktörer och gemensam förståelse och samsyn kring hur vi i länet agerar vid en samhällsstörning är av största vikt.

Det försämrade säkerhetspolitiska läget och de alltmer komplexa utmaningar vi står inför utgör behov av att stärka och effektivisera vår gemensamma förmåga att hantera samhällsstörningar. Därav har Länsstyrelsen tagit initiativ till att skapa ett nytt gemensamt ramverk för aktörer i länet. Ramverket föreslås vara fastställt senast 2026 och ska genomsyra det aktörsgemensamma arbetssättet i Skåne vid samhällsstörningar. Ramverket är tänkt att utgå ifrån MSBs Gemensamma grunder- ramverk för ledning och samverkan.

Arbetet med att utveckla ett nytt regionalt ramverk inleddes i januari. En arbetsgrupp på Länsstyrelsen Skåne har lett arbetet och en referensgrupp bestående av 13 aktörer i länet samt Länsstyrelsen Kronoberg, Länsstyrelsen Blekinge, MSB och södra civilområdeskansliet tillsattes. Klippans kommun var en av dessa. Arbetsgruppen har under våren gjort utskick av arbetsmaterial till referensgruppen som fått respondera. Den 28 mars skickades ett färdigt utkast på överenskommelse och genomförandeplan ut för förankring till Regional Samordningsgrupp (RSG) den 10 april. Under RSG gavs ytterligare möjlighet att lämna synpunkter, dels på mötet, men även i efterhand. Den 24 april skickades sedan slutversionerna ut till samtliga aktörer inför Regionala Rådet den 6 maj. Under Regionala Rådets möte den 6 maj 2025 framgick att Länsstyrelsen inte nått hela vägen fram med förankringen varför man nu återkommit med en ny beredningsrunda av de två dokumenten.

I utskicket finns även dokumentet Struktur för samverkan Skåne län. Man efterfrågar nu eventuella synpunkter på dokumenten och ett tydligt ställningstagande om respektive aktör/kommun ställer sig bakom innehållet i dessa.

Beslutsunderlag

Yttrande från stabschefen, 2025-07-11

Överenskommelse om framtagande av Aktörsgemensamt ramverk för ledning och samverkan vid samhällsstörningar i Skåne län

Kommunstyrelsens arbetsutskott
2025-08-13

Genomförandeplan för framtagande av Aktörsgemensamt ramverk för ledning och samverkan
vid samhällsstörningar i Skåne län
Struktur för samverkan

Beslut

Arbetsutskottet beslutar

att ställa sig bakom att ”*Riktlinje för regional samverkan och ledning vid samhällsstörning i Skåne 2019.11.08*” revideras och uppdateras,

att med hänvisning till synpunkterna i förvaltningens yttrande, inte ställa sig bakom föreslagen arbetsprocess beskriven i genomförandeplanen och att inte heller ställa sig bakom ambitionen att göra en regional anpassning av MSBs ramverk.

Beslut skickas till

Stabschef
Länsstyrelsen Skåne

§145

Markförvärv, markbyte, retroaktiv hyra samt nyttjanderätt - fastigheten Åkaren 1

2025/191

Beskrivning av ärendet

Kommunledningsförvaltningen har tillsammans med tekniska förvaltningen förhandlat med Fredrik Perssons Åkeri AB om markbyten, markförvärv, ersättning för kommunens nyttjande av åkeriets mark som gränsar till idrottsplatsen samt ersättning för rätten att använda åkeriets tillfart som infart till idrottsplatsen.

Förslagen till avtal/överenskommelser innebär markbyte samt att kommunen ska betala 700 150 kr för markköp och retroaktiv markhyra samt att kommunen betalar 44 000 kr årligen under avtalstiden för nyttjanderätt av infart till idrottsplatsen. Notera att den totala summan för markköpet kan komma att justeras då de exakta gränserna för marken som förvärfvas ännu inte är fastställda av lantmäteriet. Kvadratmeterpriset för marken som förvärfvas är i marköverlåtelse 200 kr.

Finansiering

Av marköverlåtelseavtalet framgår att överenskommets pris är 200 kr per kvadratmeter vilket ger en köpeskilling på 330 000 kr. I överenskommelsen om fastighetsreglering anges att Klippans kommun åtar sig att stängsla in marken som regleras till kommunens markinnehav. Kostnaden för stängslingen bedöms vara 1000 kr per löpmeter vilket ger en kostnad på ca 100 000 kr. Markköpet och kostnaden för stängsling föreslås finansieras via om disponering från kommunstyrelsens förfogandemedel för investeringar till tekniska förvaltningens investeringsbudget.

Den retroaktiv hyra för mark inom Åkaren 1 är överenskommen till 370 150 kr och hyran för nyttjanderätten för markområdet inom fastigheten är överenskommen till 44 000 kr per år. Hyreskostnaderna föreslås finansieras via exploateringsintäkter för innevarande år. Nettot på 2008-Exploateringsmark är 11 198 000 kr. För år 2026 föreslås hyran för nyttjanderättsavtalet, 44 000 kr finansieras via förfogandemedel från kommunstyrelsen och för 2027 och framåt via att posten hanteras i budgetarbetet.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 2025-08-01

Klippan 3:145, 3:283 och Åkaren 1, Överenskommelse om fastighetsreglering

Klippan 3:145, 3:283 och Åkaren 1, Överenskommelse om fastighetsreglering bilaga 1

Åkaren 1 del av, Marköverlåtelseavtal

Åkaren 1 del av, Marköverlåtelseavtal bilaga 1

Åkaren 1, Överenskommelse om retroaktiv hyra
Åkaren 1, Överenskommelse om retroaktiv hyra av mark bilaga 1
Åkaren 1, Nyttjanderättsavtal för infart
Åkaren 1, Nyttjanderätt för infart bilaga 1
Översigtskarta

Beslut

Arbetsutskottet föreslår att kommunstyrelsen beslutar

att godkänna överenskommelsen om fastighetsreglering berörande Klippan 3:145, 3:283 och Åkaren 1,

att godkänna marköverlåtelseavtalet avseende Åkaren 1 del av,

att godkänna överenskommelsen om retroaktiv hyra avseende Åkaren 1,

att godkänna avtal om nyttjanderätt för markområde avseende Åkaren 1,

att markköp och kostnaden för stängsling finansieras via om disponering från kommunstyrelsens förfogandemedel för investeringar till tekniska förvaltningens investeringsbudget.

att hyreskostnaderna utifrån ovanstående avtal finansieras via exploateringsintäkter för innevarande år. För år 2026 finansieras hyran för nyttjanderättsavtalet, 44 000 kr via förfogandemedel från kommunstyrelsen och för 2027 och framåt via att posten hanteras i budgetarbetet.

Beslut skickas till

Teknisk chef

Fastighetsägaren till Åkaren 1

§146

Förslag om lokal trafikföreskrift - hastighetsbegränsning

2025/73

Beskrivning av ärendet

Förskolorna Villa Villerkulla, och Heden i Ljungbyhed har lagt ner verksamheten. Vid skolorna är hastigheten 30 km/tim. Hastighetsbegränsningen gäller mellan 07.00-17.00 vardagar.

Tekniska förvaltningen föreslår att hastighetsbegränsningen ändras till 40 km/tim då skolorna har avvecklats, genom lokala trafikföreskrifter samt omskyltning. Detta gäller vägarna, Ljungbygatan, Hättevägen, Kungsgatan och Dragongatan.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse – Trafik- och utredningsingenjör 2025-07-14

Beslut

Arbetsutskottet beslutar

att genom lokala trafikföreskrifter ändra hastigheten vid Villa Villerkulla och Heden till 40 km/tim, dock ej på Kungsgatan där 30 km/h ska kvarstå.

Beslut skickas till

Trafik- och utredningsingenjör

§147

Ansökan om särskilt driftbidrag 2025 - Ljung-Allarp vägsamfällighet

2025/221

Beskrivning av ärendet

Det har kommit in en ansökan om särskilt driftbidrag från Ljung-Allarps vägsamfällighet gällande bärlagerförstärkning på en del av deras väg. Den totala kostnaden för arbetet är beräknat till 1 000 788 kr. Enligt vår kostnadsberäkning är det maximala beloppet att betala ut 150 119 kr.

Bidraget betalas ut när arbetet är utfört och inkomna fakturor är avstämda. Bidraget kan alltså bli lägre än det beslutade eftersom vi utgår från utfört arbete och nedlagd kostnad.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från ekonomiassistent, daterad 2025-07-08

Ansökan – Särskilt driftbidrag för Ljung-Allarp vägsamfällighet, väg 20660, daterad 2025-06-23

Kostnadsberäkning, Klippans Kommun

Regler för bidrag till enskilda vägar

Beslut

Arbetsutskottet beslutar

att bevilja ansökan om särskilt driftbidrag med maximalt 150 119 kr.

Beslut skickas till

Gatu- och parkchef

Ekonomiassistent Gatu-och parkavdelningen

§148

Förvärv av Östra Ljungby 6:1 del av

2025/233

Beskrivning av ärendet

Klippans kommun har arrenderat ett större markområde inom fastigheten Östra Ljungby 6:1 under lång tid. Arrendet tecknades 1995-10-04, Ks § 155 och löper på 40 år. Syftet med arrendet var att skydda befintlig kommunal vattentäkt, både inre och yttre skyddsområde.

Fastighetsägaren har kontaktat Tekniska förvaltningen under sommaren och ställt frågan om vi vill förvärva det arrenderade markområdet. Tekniska förvaltningen har låtit utföra ett värdeutlåtande över markområdet, ca 15,5 hektar, via en auktoriserad fastighetsvärderare.

Parterna har enats kring köpeskillingen, ca 3,1 miljoner kronor, vilket motsvarar 200 000 kr/hektar. Klippans kommun ska betala den kommande fastighetsbildningen hos Lantmäteriet.

Fastighetsägaren har godkänt upprättat marköverlåtelseavtal, se bifogad handling.

Finansiering

Köpet förslås finansieras via exploateringsintäkter för innevarande år.

Beslutsunderlag

Marköverlåtelseavtal med bilaga 1

Tjänsteskrivelse från markingenjör, 2025-07-22

Beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta

att godkänna Tekniska förvaltningens förslag om förvärv av Östra Ljungby 6:1 del av, i enlighet med upprättat marköverlåtelseavtal med bilaga 1.

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen att kommunfullmäktige beslutar

att köpet finansieras genom att belasta kommunens rörelsekapital.

Beslut skickas till

Fastighetsägaren till Östra Ljungby 6:1

Markingenjör

§149

Alternativ för ny bro vid Forsmöllan

2025/195

Beskrivning av ärendet

Det finns ett uppdrag från Kommunfullmäktige att anlägga en ny bro vid Forsmöllan. Det finns 1 500 000 kr i investeringsbudget 2025 som är avsatta för ändamålet. Den tidigare bron har varit avstängd på grund av säkerhetsrisker, inklusive risken för kollaps. Tekniska förvaltningen har därför i ett första steg under våren rivit den gamla bron till en kostnad av 350 000 kr.

I förstudien till ny bro presenterar Structor tre olika alternativ för brokonstruktion: fackverksbro av trä, bockbro av trä och balkbro av stål. Förvaltningen bedömer att en fackverksbro av trä inte är aktuell, då det finns en betydande risk att broöverbyggnaden inte kan levereras i mindre delar för montering på plats.

Förvaltningen överlämnar till kommunstyrelsens arbetsutskott att fatta ett inriktningsbeslut om vilken typ av bro som förvaltningen ska arbeta vidare med.

Bockbro av trä

- Ca 2 500 000 kr
- 40 års teknisk livslängd

Balkbro av stål

- Ca 3 500 000 kr
- 80 års teknisk livslängd

Tekniska förvaltningen gör bedömningen att Bockbro av trä utgör den mest lämpliga lösningen. Alternativet har en utformning som påminner om den tidigare brokonstruktionen och passar bra in i omgivningen.

Med hänsyn till de långa leveranstiderna för broar uppskattar förvaltningen att bron kan färdigställas och monteras på plats ungefär ett år efter nytt beslut om finansiering.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från verksamhetsutvecklare, 2025-08-04

Förstudie, Bro över Rönneå vid Forsmöllan, Structor, 2025-04-30

Beslut

Arbetsutskottet beslutar

att dra ur ärendet för behandling på nästkommande sammanträde.

Beslut skickas till

Gatu- och parkchef

Gatuchef

Ekonom, tekniska förvaltningen

Verksamhetsutvecklare, tekniska

Teknisk chef

Projektledare för Rönneå-projektet

§150

Överklagan av partistöd för 2024

2025/89

Beskrivning av ärendet

Kommunfullmäktiges beslut den 23 juni 2025, § 57 om att göra avsteg från kommunens regelverk och ej bevilja partistöd för Sverigedemokraterna har överklagats till Förvaltningsrätten i Malmö som har förelagt Klippans kommun att senast den 25 augusti 2025 svara samt att inkomma med anslagsbevis.

Förslag till yttrande har tagits fram och föreslås godkännas av kommunfullmäktige.

Beslutsunderlag

Ordförandeförslag från kommunstyrelsens ordförande 2025-08-12

Yttrande till Förvaltningsrätten i Malmö 2025-08-12

Anslagsbevis för kommunfullmäktiges protokoll 2025-06-23

Förvaltningsrätten i Malmös föreläggande 2025-07-23

Beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen att kommunfullmäktige beslutar

att godkänna skrivelsen som yttrande till Förvaltningsrätten i Malmö i mål med målnummer 8555-25.

Deltar ej i beslut

Johan Petersson (S) deltar inte i beslutet.

Reservation

Tonny Svensson (M) reserverar sig mot beslutet med följande motivering:

”Då jag anser att Sverigedemokraterna är berättigade partistöd kan jag inte ställa mig bakom kommunens yttrande.”

Beslut skickas till

Förvaltningsrätten i Malmö

§151

Förvärv av Kungsfiskaren 5

2025/237

Beskrivning av ärendet

Klippans kommun har en pågående detaljplan för att möjliggöra en planskild korsning mellan Skånebanan och Ladugårdsvägen i Klippans tätort. Planområdet omfattar totalt nio fastigheter, varav kommunen äger sju. De kvarvarande två fastigheterna är Klippan 3:1, ägs av Trafikverket, och Kungsfiskaren 5, ägs av en privatperson. Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 2023-12-13 §192, att kommunen skulle undersöka möjligheterna att förvärva fastigheten Kungsfiskaren 5.

Nu har denna fastighet precis lagts ut till försäljning hos Länsförsäkringar Fastighetsförmedling i Klippan till ett utgångspris om 375 000 kr.

Tekniska förvaltningen vill optimera ett eventuellt förvärv av fastigheten Kungsfiskaren 5. För att möjliggöra detta föreslås att kommunstyrelsens arbetsutskott delegerar till Teknisk chef att, i kommunens namn, genomföra förvärvet genom att underteckna nödvändiga handlingar.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från markingenjör, 2025-08-04

Beslut

Arbetsutskottet beslutar

att delegera till Teknisk chef att, i kommunens namn, genomföra förvärvet av Kungsfiskaren 5 genom att underteckna nödvändiga handlingar,

att köpeskillingen belastar kommunstyrelsens anslag till förfogande till investeringar.

Beslut skickas till

Teknisk chef

§152

Årsredovisning samt ansvarsfrihet Samordningsförbundet NNV Skåne 2024

2025/116

Beskrivning av ärendet

Årsredovisning 2024 för Samordningsförbundet NNV Skåne har lämnats till ekonomiavdelningen för yttrande.

Verksamheten går med ett underskott 2024 på 312 tkr (föregående år underskott på ca 1,1 mkr). De ekonomiska uppföljningarna under året har visat på en avvikelse mot budgeten, som till största del beror på utökandet av förbundet och består av bland annat ersättningar från samordningsförbundet i Helsingborg avseende "Parterna berättar" och från samordningsförbundet i Lund avseende projektet IRIS. Dessa ersättningar är inte inkluderade i budgeten. Styrelsen beslutade inför 2024 om en underfinansierad budget för att säkerställa att förbundets resurser sysselsätts i kvalitativa processer. Det gör att det egna kapitalet vid räkenskapsårets utgång uppgår till 1,3 mkr (föregående år 1,3 mkr) vilket ligger inom rekommendationerna från Nationella rådet.

Styrelsen har beviljat finansiering till: Förstärkning från psykiatri i "En väg in" från april 2024 till processens slut siste februari 2025.

Förbundet har utökats med en medlemskommun, Höganäs.

Revisorernas uttalande:

Vi bedömer sammantaget att styrelsen i Samordningsförbundet NNV Skåne har bedrivit verksamheten på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt samt att den interna kontrollen varit tillräcklig.

Vi bedömer att räkenskaperna i allt väsentligt är rättvisande och att årsredovisningen upprättats i enlighet med tillämpliga delar av lagen om kommunal bokföring och redovisning och god redovisningssed.

Vi bedömer sammantaget att resultatet enligt årsredovisningen är förenlig med de finansiella mål och verksamhetsmål som är uppställda.

Vi tillstyrker att styrelsen och dess ledamöter beviljas ansvarsfrihet

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från ekonomichef, 2025-08-05

Årsredovisning 2024 för Samordningsförbundet NNV Skåne

Revisionsberättelse till Samordningsförbundet NNV Skånes årsredovisning 2024

Kommunstyrelsens arbetsutskott
2025-08-13

Granskningsrapport samt revisionsberättelse över Samordningsförbundet NNV Skånes
årsredovisning per 2024-12-31

Beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen att kommunfullmäktige beslutar
att godkänna samordningsförbundet NNV Skånes årsredovisning för 2024, samt
att styrelsen för samordningsförbundet NNV Skåne och dess ledamöter beviljas ansvarsfrihet
för verksamhetsåret 2024.

Jäv

På grund av jäv deltar inte Anna Andresen (M) och Johan Petersson (S) i handläggning och
beslut. Börje Norén (C) ersätter Anna Andresen och Boris Svensson (S) ersätter Johan
Petersson (S).

Beslut skickas till

Samordningsförbundet NNV Skåne

§153

Information från tekniska förvaltningen

Beskrivning av ärendet

Teknisk chef informerar om följande ärenden:

- Ny VA-chef på plats från 1 september.
- Markköp under sommaren
- Labbrobot i gång på VA. Fungerar bra och sparar mycket tid.
- Översvämningsärende i Östra Ljungby
- Vårdshuset – köpet har gått tillbaka pga. vattenskada efter inbrott

Beslut

Arbetsutskottet beslutar

att notera informationen.

Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Signed by: Anna Karin Marianne Andresen
Date: 2025-08-13 15:34:02
BankID refno: 0198a3a3-1899-7226-b8cb-bec075a3f065



Kommunstyrelsens ordförande: Anna Andresen

Signed by: Elin Frida Linnéa Luckmann
Date: 2025-08-13 16:27:22
BankID refno: 0198a3d3-f693-79b8-a266-79fdeb516783



1:e vice ordförande: Elin Luckmann

Signed by: KARL LEOPOLD TONNY SVENSSON
Date: 2025-08-13 15:31:32
BankID refno: 0198a3a0-cc7d-7067-9422-831b37cd7e9a



Ledamot: Tonny Svensson

Signed by: KRISTINA PANDUROVIC BARON
Date: 2025-08-13 15:39:27
BankID refno: 0198a3a8-143e-7b0c-a40a-4ef016b77916



Kommunsekreterare: Kristina Pandurovic Baron