

Kommunstyrelsens arbetsutskott
Paragrafer
154-171

Plats och tid	Sessionssalen, 2025-09-24, 13:30 – 15:00
Beslutande ledamöter	Anna Andresen (M), ordförande Elin Luckmann (-), 1:e vice ordförande Johan Petersson (S), 2:e vice ordförande Robert Larsson (KD) Tonny Svensson (M)
Ej tjänstgörande ersättare	Börje Norén (C) Ralf Scott (-) Helena Dådring (VF)
Övriga närvarande	Helen Amilon, gata- och parkchef § 156 Peter Lövendahl, enhetschef gata § 156 Andreas Herrstedt, ekonom § 159 Tomas Rikse, kommundirektör Mathias Karlsson, teknisk chef Cecilia Christensen, kanslichef Kristina Pandurovic Baron, kommunsekreterare
Utses att justera	Robert Larsson
Sekreterare	Kristina Pandurovic Baron
Ordförande	Anna Andresen
Justeringsperson	Robert Larsson

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justering har tillkännagivits genom anslag

Organ: Kommunstyrelsens arbetsutskott

Sammanträdesdatum: 2025-09-24

Datum för anslags uppsättande: 2025-09-26

Datum för anslags nedtagande: 2025-10-18

Förvaringsplats för protokollet: Kansliavdelningen, Evolution

Underskrift

Kristina Pandurovic Baron

Kommunstyrelsens arbetsutskott
Paragrafer
154-171

§	Ärende	Dnr	Sida
---	--------	-----	------

§ 154	Val av justeringsperson		
§ 155	Fastställande av föredragningslista		
§ 156	Information om korsningen Vedbyvägen/Torggatan/Östergatan - Helen Amilon, Peter Lövendahl		
§ 157	Kurser och konferenser 2025	2025/13	
§ 158	Delårsrapport per 2025-08-31 för kommunstyrelsen	2025/258	
§ 159	Delårsrapport per 2025-08-31 för Klippans kommun	2025/258	
§ 160	Finansiering av saneringsåtgärder för Pilagården 1:80	2021/421	
§ 161	Finansiering av utredning om förslag till utvecklingssatsningar i Östra Ljungby	2023/398	
§ 162	Rivning av gamla järnvägsbron över Järnvägsgränd Ljungbyhed	2025/243	
§ 163	Yttrande över Region Skånes förslag till transportstrategi för hållbar tillgänglighet i hela Skåne	2025/145	
§ 164	Förslag till förordnande av vigsselförrättare	2025/245	
§ 165	Upphävande för delar av detaljplaner längs väg 21	2025/140	
§ 166	Uppföljning av verkställigheten av kommunfullmäktiges beslut	2025/74	
§ 167	Redovisning av ej färdigbehandlade motioner	2024/314	
§ 168	Sammanträdestider 2026	2025/260	
§ 169	Uppdrag kring Militärhistoriska museet	2025/197	
§ 170	Uppdrag att utreda behovet av kameror på järnvägsstationsområdet	2025/264	
§ 171	Information från tekniska förvaltningen		

§154

Val av justeringsperson

Beslut

Arbetsutskottet beslutar

att utse Robert Larsson (KD) att jämte ordföranden justera dagens protokoll.

§155

Fastställande av föredragningslista

Beslut

Arbetsutskottet beslutar

att fastställa föredragningslistan.

§156

Information om korsningen

Vedbyvägen/Torggatan/Östergatan - Helen Amilon, Peter Lövendahl

Beskrivning av ärendet

Gata- och parkchef och enhetschef för gata informerar om förändringarna som planeras att göras i rubricerad korsning. Thyréns har gjort en utredning och har tagit fram ett förslag på förändringar.

Beslutsunderlag

Power point-presentation

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att notera informationen.

§157

Kurser och konferenser 2025

2025/13

Beskrivning av ärendet

Arbetsutskottet beslutar om deltagande i kurser och konferenser. Till dagens sammanträde finns det tre kurser.

Beslutsunderlag

Framtidens boende är kooperativt – möjligheter för kommuner och medborgare
Skåne Innovation Day
KEFU-seminarium om Kommunala kapaciteter

Beslut

Arbetsutskottet beslutar

medge deltagande för Helena Dådring på Framtidens boende är kooperativt – möjligheter för kommuner och medborgare den 17 september,

medge deltagande för Johan Petersson och Börje Norén på Skåne Innovation day den 1 december i Lund,

medge deltagande för Börje på KEFU-seminarium den 21 november i Lund.

Beslut skickas till

Deltagare

§158

Delårsrapport per 2025-08-31 för kommunstyrelsen

2025/258

Beskrivning av ärendet

Delårsrapport för kommunstyrelsens verksamheter har upprättats per 2025-08-31. Rapporten redogör för verksamhet och ekonomi under perioden fram till 2025-08-31 och för den förväntade utvecklingen under resten av året. Kommunstyrelsens utfall uppgår per 2025-08-31 till -102,9 mnkr och prognosen för helåret redovisar en förväntad negativ budgetavvikelse på - 1,7 mnkr där + 4,6 mnkr avser kommunledningsförvaltningen och - 6,3 mnkr avser teknisk förvaltning.

Beslutsunderlag

Delårsrapport för kommunstyrelsen per 2025-08-31

Tjänsteskrivelse från kommundirektören 2025-09-16 (detta dokument)

Beslut

Arbetsutskottet föreslår att kommunstyrelsen beslutar

att godkänna delårsbokslutet för kommunstyrelsen per 2025-08-31

Beslut skickas till

Kommunledningsförvaltningen

Tekniska förvaltningen

Ekonomiavdelningen

§159

Delårsrapport per 2025-08-31 för Klippans kommun

2025/258

Beskrivning av ärendet

Delårsrapport för Klippans kommun har upprättats per 2025-08-31. Rapporten redogör för verksamhet och ekonomi under perioden fram till 2025-08-31 och den förväntade utvecklingen under resten av verksamhetsåret 2025.

Kommunens resultat per 2025-08-31 uppgår till 70,4 mnkr. Prognosen för årets resultat per 2025-12-31 uppgår till 37,7 mnkr vilket är betydligt starkare än det budgeterade resultatet på 0,5 mnkr. Resultatet i delåret påverkas till stor del på en semesterlöneskuldens positiva effekt på 26 mnkr vilket kommer jämnas ut under hösten.

Årets resultat förväntas bli starkare än budget på grund av realisationsvinster för exploatering och fastighetsförsäljningar, lägre kostnader för pensioner samt positiva efter av volymregleringar mot barn- och utbildning.

För året lämnas negativa prognoser för kommunstyrelsen samt barn- och utbildning.

Målen för god ekonomisk hushållning bedöms kunna uppnås 2025, för så väl koncernen som kommunen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från ekonomiavdelningen, 2025-09-18
Delårsrapport per 2025-08-31 för Klippans kommun

Beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen att kommunfullmäktige beslutar
att godkänna delårsrapport för Klippans kommun per 2025-08-31.

Beslut skickas till

Kommunstyrelsen
Samtliga nämnder
Revisionen
Ekonomiavdelningen

§160

Finansiering av saneringsåtgärder för Pilagården 1:80

2021/421

Beskrivning av ärendet

År 2021 förvärvade kommunen fastigheten Pilagården 1:80 (köpebrev daterat 2021-05-18). Det var ett strategiskt förvärv med anledning av fastighetens närhet till förskolan i Östra Ljungby. Fastigheten köptes på auktion från Kronofogden till en köpeskilling om 1 550 tkr.

Inom aktuell fastighet har det tidigare bedrivits drivmedelsförsäljning, bilverkstad och uthyrning av lägenheter. Svenska Statoil AB ansvarade för drivmedelsförsäljningen och bilverkstaden drevs av en annan privat aktör.

Circle K (tidigare Svenska Statoil AB) har enligt beslut från miljöförbundet ansvar för sanering av bensin- och dieselföroreningar från stationen. Utöver detta har kommunen, i egenskap av fastighetsägare, åtagit sig att sanera de föroreningar (däribland motorolja), som kan kopplas till bilverkstadens verksamhet. Kommunens saneringsåtagande utgör en mindre andel av de totala saneringsinsatserna och uppgår till en kostnad om 1 550 tkr för år 2025.

Kommunens kostnader för saneringsåtgärderna:

2024: 1 385 tkr

2025: 1 550 tkr

Totalt: 2 935 tkr

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från markingenjör & verksamhetsutvecklare, 2025-08-05

Slutrapport från Geosyntec för avhjälpandeåtgärder på Pilagården 1:80, Circle K, 2025-07-04

Beslut från Söderåsens miljöförbund om föreläggande om försiktighetsmått vid avhjälpandeåtgärder, 2024-09-05

Beslut från Söderåsens miljöförbund om påträffad förorening, Pilagården 1:80, 2024-05-08

Köpebrev Klippan Pilagården 1:80, 2021-05-18

Fullmakt för inköp av Pilagården 1:80, 2021-04-15

Beslut

Arbetsutskottet föreslår att kommunstyrelsen beslutar

att kommunens saneringsåtgärder, till en kostnad av 1 550 tkr, finansieras med exploateringsintäkter för innevarande år.

Kommunstyrelsens arbetsutskott
2025-09-24

Beslut skickas till

Teknisk chef

Markingenjör

Verksamhetsutvecklare, tekniska

Ekonom, tekniska

§161

Finansiering av utredning om förslag till utvecklingssatsningar i Östra Ljungby

2023/398

Beskrivning av ärendet

Kommunfullmäktige beslutade 2023-06-26 § 73 att i 2024 års budget avsätta medel för att utreda placeringar och alternativ för friluftsbad, skola, idrottshall, bibliotek och fritidsgård i Östra Ljungby. För detta ändamål tilldelades Tekniska förvaltningens driftbudget 600 tkr.

Projektet har dock försenats i förhållande till den ursprungliga planen, vilket innebär att huvuddelen av kostnaderna belastar budgeten för år 2025. Kommunstyrelsen behöver därmed fatta beslut om hur finansieringen av utredningen ska hanteras.

I kompletteringsbudgeten för 2025 ingår en budgetram om 6 000 tkr för investeringsprojekt 736, som avser utvecklingssatsningar vid Pilagårdsskolan (om- och tillbyggnad) inklusive bibliotek, fritidsgård, idrottshall samt friluftsbad. Tekniska förvaltningen föreslår att medel från investeringsprojekt 736 används för att finansiera utredningen.

Kostnaden för utredningen under år 2025 uppgår till 572 tkr. Totalt uppgår utredningens kostnader till 590 tkr.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från verksamhetsutvecklare, 2025-08-05

Protokollsutdrag från kommunstyrelsen, 2025-06-04, § 90

Protokollsutdrag från kommunstyrelsens arbetsutskott, 2023-12-13, § 200

Beslut

Arbetsutskottet föreslår att kommunstyrelsen beslutar

att utredningen om utvecklingssatsningar i Östra Ljungby, till en kostnad av 572 tkr, ska finansieras med investeringsmedel som är avsatta för investeringsprojekt 736.

Beslut skickas till

Verksamhetsutvecklare, tekniska

Teknisk chef

Ekonom, tekniska

§162

Rivning av gamla järnvägsbron över Järnvägsgratan Ljungbyhed

2025/243

Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelsen beslutade 1998 att planen skulle ändras för järnvägsändamål mellan viadukten över Järnvägsgratan och viadukten till F5:s huvudentré. Ändringen skulle medge industrimark. Uppdraget slogs ihop med det tidigare planuppdraget som rörde en eventuell rivning av viadukten vid F5:s nuvarande huvudentré. Under resans gång så delades planen upp och man tog bort rivningen av viadukten i söder. Syftet med planändringen var att möjliggöra för mer industrimark och i ett senare skede lyfta bort den låga viadukten över Järnvägsgratan i norr, se skiss nedan för placering. Bortlyftningen av den låga viadukten skulle möjliggöra in- och utfart till F5 området.

Detaljplanen för stationsområdet Ljungbyhed vann laga kraft 2000-11-24.

Idag har området exploaterats och industrifastigheterna blivit större. Exploateringen har medfört att andelen tung trafik ökat till och från industriområdet. Den tunga trafiken belastar idag Klostergratan, som är den enda tillgängliga tillfartsvägen till området.

Några gånger i månaden kommer det specialfordon som kan vara upp till 40 meter långa. De har speciella tillstånd att köra på utvalda vägar. För transporterna till och från Ljungbyhed är den utvalda vägen via väg 21 vidare in på väg 13 för att sedan komma in i Ljungbyhed norrifrån. De långa transporterna har stora svängradier och behöver mycket plats för ta sig in och ut från området. Idag finns inte den platsen varför lastbilarna sveper över på andra sidan körbana och upp på gång- och cykelbanan.

Verksamheterna har under en tid informerat kommunen om den dåliga trafiksituationen på Klostergratan och önskar sig en lösning på problemet.

Under våren har kommunen varit i dialog med verksamheterna, där man tillsammans jobbat fram ett förslag på lösning av trafikproblematiken. Lösningen omfattar en omledning av den tunga trafiken via Järnvägsgratan. För att detta ska bli möjligt kommer korsningen vid Järnvägsgratan (gamla vakten in till F5) behöva breddas. Breddningen möjliggör att all tung trafik som kommer söderifrån kan ta sig in via detta håll och på så vis inte belasta Klostergratan. Den gamla järnvägsbron i norr kommer behöva rivas, då den idag är för låg för att tung trafik ska kunna ta sig under. Rivningen kommer möjliggöra att all tung trafik som kommer norrifrån kan ta sig in via Järnvägsgratan istället för att belasta Klostergratan, likaså specialfordonen.

Viadukten ägs och underhålls av kommunen sedan 1980 och har idag ingen teknisk funktion. Tidigare användes den för dressinåkning men sen en tid tillbaka går spåret västerut norr om viadukten in på F5 området.

Någon tillståndsprövning för rivning av bron finns inte då den ej går över något vattendrag och inte omfattas av något formellt skydd enligt kulturmiljölagstiftningen.

Den totala kostanden för rivningen bedöms till 600 000 kr och finansieras med exploaterings-

intäkter för innevarande år.

Utförandet av rivningen planeras höst/vinter 2025.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från projektledare, 2025-08-14

Beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta

att riva järnvägsbron över Järnvägsgränd i Ljungbyhed,

att finansiering om 600 000 kr sker med exploateringsintäkter för innevarande år.

Beslut skickas till

Projektledare, Tekniska förvaltningen

Teknisk chef, Tekniska Förvaltningen

§163

Yttrande över Region Skånes förslag till transportstrategi för hållbar tillgänglighet i hela Skåne

2025/145

Beskrivning av ärendet

Klippans kommun har mottagit en remiss från Region Skåne om *Transportstrategi för hållbar tillgänglighet i hela Skåne*. Remisstiden gäller fram till 2025-10-31.

Transportstrategin utgår från ett övergripande mål om ett transportsystem som skapar utveckling och hållbar tillgänglighet i hela Skåne. Det övergripande målet handlar om att alla ska kunna nå arbete, utbildning, kultur och service på ett hållbart sätt, oavsett var i Skåne de befinner sig.

För att nå målsättningen om hållbar tillgänglighet i hela Skåne har målet brutits ner i tre strategiska mål: Ett inkluderande transportsystem, ett robust transportsystem och ett klimatneutralt transportsystem. Tillsammans utgör de grunden för Skånes långsiktiga inriktning för hur transportsystemet ska utvecklas.

Familjen Helsingborg har tagit fram ett gemensamt yttrande över Region Skånes Transportstrategi för hållbar tillgänglighet i hela Skåne.

Tekniska förvaltningen föreslår att Klippans kommun ställer sig bakom Familjen Helsingborgs yttrande.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från trafik- och utredningsingenjör – 2025-09-17

Familjen Helsingborgs yttrande över Region Skånes förslag till Strategi för ett hållbart transportsystem i Skåne 2050 – 2025-09-16

Protokoll styrelsemöte Familjen Helsingborg 2025-08-29

Beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta

att Klippans kommun ställer sig bakom Familjen Helsingborgs yttrande.

Beslut skickas till

Familjen Helsingborg

Trafik- och utvecklingsingenjör

Region Skåne

§164

Förslag till förordnande av vigsselförrättare

2025/245

Beskrivning av ärendet

Klippans kommun har fyra stycken av länsstyrelsen förordnade borgerliga vigsselförrättare. Dessa är Jonas Luckmann, Therese Långberg, Johan Petersson och Gunilla Svensson. Samtliga är förtroendevalda. Länsstyrelsen har meddelat att fyra till fem vigsselförrättare är lagom för det antal vigslar kommunens vigsselförrättare har per år. Under 2024 var det totalt 34 vigslar och hittills under 2025 har det varit 34 vigslar.

- Johan Petersson har förordnande till 2029-03-01
- Gunilla Svensson har förordnande till 2025-10-31
- Therese Långberg har förordnande till 2025-10-31
- Jonas Luckmann har förordnande till 2029-03-31

Gunilla Svenssons och Therese Långbergs förordnande löper ut den sista oktober. Båda har meddelat intresse att förlänga sitt förordnande. Gunilla har meddelat att hon vill förlänga med två år och Therese med fem år.

Det är kommunen som föreslår länsstyrelsen, som i sin tur förordnar vigsselförrättare.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från kansliavdelningen, 2025-08-19

Beslut

Arbetsutskottet beslutar

att föreslå länsstyrelsen i Skåne att till borgerlig vigsselförrättare förordna Gunilla Svensson på två år och Therese Långberg på fem år.

Beslut skickas till

Länsstyrelsen Skåne
Enhetschef kundtjänst

§165

Upphävande för delar av detaljplaner längs väg 21

2025/140

Beskrivning av ärendet

Trafikverket inkom den 2025-05-07 med en ansökan om planbesked. I ansökan framgår ett önskemål om att kommunen utreder vilka detaljplaner som helt eller delvis behöver upphävas i samband med framtagandet av en ny vägplan. Syftet är att säkerställa att vägplanen kan godkännas juridiskt och inte står i konflikt med gällande detaljplaner. Upphävandena syftar således till att möjliggöra ett juridiskt godkännande av vägplanen och att de planerade trafiksäkerhetshöjande åtgärderna inte hamnar i konflikt med kommunens planbestämmelser.

Trafikverket planerar att genomföra trafiksäkerhetshöjande åtgärder utmed väg 21. Dessa omfattar dels mittenseparering, så kallad 2+1-väg, dels en planskild passage vid Krikakorset. Generellt innebär detta en breddning av vägområdet med cirka 5–7 meter på ena sidan av vägen. Den planskilda korsningen vid Krika medför en mer omfattande påverkan, med tillhörande ramper för av- och påfart till väg 21. En mer specificerad utbredning av vägplanområdet kan komma att bli aktuell under hösten 2025.

Upphävande av delar av gällande detaljplaner kommer endast att genomföras där den nya vägplanen gör intrång. Handläggningen av upphävandena kommer att ske genom ett förenklat förfarande, men detta kan komma att ändras under processens gång.

Plan- och byggavdelningen har redan påbörjat arbetet med att identifiera vilka detaljplaner som kan behöva upphävas. Bedömningen är att upphävandena tidigast kan vara slutförda under kvartal Q2 2026.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från planarkitekt, daterad 2025-05-09

Begäran om planbesked, daterad 2025-05-07

Beslut

Arbetsutskottet beslutar

att ge positivt planbesked samt ge Plan- och byggavdelningen i uppdrag att upphäva delar av befintliga detaljplaner, i syfte att möjliggöra utbyggnaden av trafiksäkerhetshöjande åtgärder utmed väg 21.

Kommunstyrelsens arbetsutskott
2025-09-24

Beslut skickas till

Planarkitekt

§166

Uppföljning av verkställigheten av kommunfullmäktiges beslut

2025/74

Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelsen har ett övergripande uppsikts-, lednings- och samordningsansvar för hela kommunens verksamhet. I kommunstyrelsens roll ingår bland annat att säkerställa att kommunfullmäktiges beslut, men även egna beslut fattade av styrelsen, verkställs. Enligt rutinen är redovisning två gånger per år till kommunfullmäktige, en del i den systematiska uppföljningen. Ej verkställda beslut följer med i redovisningen tills de är verkställda. Redovisningen avser beslut fattade av kommunfullmäktige till och med kommunfullmäktigesammanträdet 2025-08-25.

Beslutsunderlag

Ärendebalanslista

Beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen att kommunfullmäktige beslutar

att notera informationen.

Beslut skickas till

Kansliet

§167

Redovisning av ej färdigbehandlade motioner

2024/314

Beskrivning av ärendet

Två gånger årligen, april och oktober, ska en redovisning till kommunfullmäktige göras av inlämnade motioner vars beredning ej slutförts. Kansliavdelningen har sammanställt en lista över motionerna med beskrivning av var ärendet ligger. I nuläget är det tio motioner som inte är färdigbehandlade.

Beslutsunderlag

Redovisning ej färdigbehandlade motioner

Beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen att kommunfullmäktige beslutar
att notera informationen.

Beslut skickas till

Kansliet

§168

Sammanträdestider 2026

2025/260

Beskrivning av ärendet

Kansliavdelningen har tagit fram ett förslag på sammanträdesplan för kommunstyrelsen, dess arbetsutskott och kommunfullmäktige för år 2026.

Kommunfullmäktige sammanträder på föreslagna datum, kl. 19.00 förutom i december, då sammanträdet börjar kl. 18.00.

Kommunstyrelsens sammanträde börjar kl. 17.00 och arbetsutskottet kl. 13.30.
Arbetsutskottets sammanträde den 11 februari ligger i anslutning till bokslutsberedningen och för att hinna klart det mötet föreslås arbetsutskottet börja kl. 14.15.

Kansliavdelningen föreslår även för 2026 att sammanträdesplanen ska fastställas med sammanträde för kommunstyrelsen och kommunfullmäktige i augusti, och att sammanträde ställs in om behovet inte skulle finnas.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från kansliavdelningen, 2025-09-08

Beslut

Arbetsutskottet föreslår att kommunstyrelsen beslutar
att fastställa följande datum

Arbetsutskottet kl. 13.30

14, 28 januari	19 augusti
11 (kl. 14:15), 25 februari	9, 23 september
11, 25 mars	7, 21 oktober
8, 22 april	11, 25 november
13, 27 maj	9 december
10 juni	

Kommunstyrelsen 17.00

7 januari	3 juni
4 februari	12 augusti
4 mars	2 september
8 april	7 oktober

Kommunstyrelsens arbetsutskott
2025-09-24

6 maj
4 november
2 december

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen att kommunfullmäktige beslutar

att fastställa följande datum

Kommunfullmäktige kl. 19.00

26 januari	24 augusti
23 februari	28 september
23 mars	19 oktober
27 april	23 november
25 maj	14 december (kl. 18.00)
22 juni	

Beslut skickas till

Kansliavdelningen

§169

Uppdrag kring Militärhistoriska museet

2025/197

Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelsen gav ordförande uppdraget, den 3 september, att initiera ett nytt ärende kring Militärhistoriska Museet i Ljungbyhed.

Uppdraget ska utgå ifrån vilka olika samarbeten som är möjliga, hur andra kommuner har gjort med lokala museum, för att hitta en modell som fungerar för Militärhistoriska museet och Klippans kommun.

Beslutsunderlag

Ordförandeförslag 2025-09-09

Protokollsutdrag kommunstyrelsen 2025-09-03, § 125

Beslut

Arbetsutskottet beslutar

att ge kommunledningsförvaltningen i uppdrag att tillsammans med Militärhistoriska museet, fastighetsbolaget Annehem och kultur- och fritidsförvaltningen utreda förutsättningarna för föreningens framtida förutsättningar att bedriva verksamheten i Ljungbyhed med särskilt beaktande av de ekonomiska förutsättningarna till statligt, regionalt eller privat stöd samt

att en lägesrapport sker 2:a kvartalet 2026 och att ett förslag redovisas senast under 4:e kvartalet 2026.

Beslut skickas till

Kommundirektör

Kultur- och fritidschef

§170

Uppdrag att utreda behovet av kameror på järnvägsstationsområdet

2025/264

Beskrivning av ärendet

Klippanstyret har sett en ökande otrygghet kring tågstationen. Därför föreslår Klippanstyret att kommunstyrelsen ger Tekniska förvaltningen och Kommunledningsstaben i uppdrag att utreda möjligheten att införa kamerabevakning vid kommunens tågstation. Syftet är att öka tryggheten och minska risken för skadegörelse och brottslighet i området.

Uppdraget innefattar följande punkter:

1. Kartläggning av behov:
 - a. Att genomföra en behovsanalys baserad på incidenthistorik och typ av brotts handlingar som har förekommit i området.
2. Teknik och placering:
 - a. Att föreslå lämpliga typer av övervakningskameror utifrån platsens behov och gällande lagkrav.
 - b. Att säkerställa att bevakningssystemet möjliggör effektiv hantering av material vid förfrågan från polis.
 - c. Att föreslå antal kameror.
 - d. Att identifiera strategiska placeringar utifrån behov (exempelvis vid cykelställ, perronger och omgivande ytor)
3. Kostnadsanalys:
 - a. Att redovisa uppskattade kostnader för inköp, installation och drift.
4. Juridisk prövning:
 - a. Att säkerställa att förslaget uppfyller gällande lagstiftning, inklusive Dataskyddsförordningen (GDPR) och Lagen om kamerabevakning.
 - b. Att inkludera krav på tydlig skyltning.
5. Tidsplan:
 - a. Att presentera en realistisk tidsplan för projektets genomförande, från beslut till driftsättning.

Återrapportering:

Uppdraget ska återrapporteras till kommunstyrelsen senast den 31 januari 2026.

Beslutsunderlag

Ordförandeförslag, 2025-09-08

Beslut

Arbetsutskottet föreslår att kommunstyrelsen beslutar

att ge Tekniska förvaltningen och Kommunledningsstaben i uppdrag att utreda möjligheten att införa kamerabevakning vid kommunens tågstation och

att en lägesrapport sker till kommunstyrelsen i december 2025 och återrapportering sker till kommunstyrelsen senast 31 januari 2026.

Beslut skickas till

Teknisk chef

Stabschef

§171

Information från tekniska förvaltningen

Beskrivning av ärendet

Arbetsutskottet delges information om följande ärende:

- Synpunkt på arbetsutskottets beslut om anslutningskostnad för vatten och avlopp

Beslutsunderlag

Synpunkt

Beslut

Arbetsutskottet beslutar

att notera informationen.

Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Signed by: Anna Karin Marianne Andresen
Date: 2025-09-25 14:33:33
BankID refno: 019980dd-3352-7ba3-8766-551b9ec2d712



Kommunstyrelsens ordförande: Anna Andresen

Signed by: KURT ROBERT INGVAR LARSSON
Date: 2025-09-26 07:38:37
BankID refno: 01998487-8c8f-704b-a32f-6f7a30d61490



Ledamot: Robert Larsson

Signed by: KRISTINA PANDUROVIC BARON
Date: 2025-09-26 08:23:53
BankID refno: 019984b1-2006-756f-a80f-0bc26e75ab37



Kommunsekreterare: Kristina Pandurovic Baron